

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО «Максимум Моторс»



Догаева А.Н.

Приказ № 4 от 14 января 2025 года

**ПРИЛОЖЕНИЕ К ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»**

«ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ»

г. Кудрово

2025 г.

ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ.

Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация обучающихся, их формы, периодичность и порядок проведения, реализуются в соответствии с данным Приложением, при использовании «Методических материалов для проведения промежуточной и итоговой аттестации в ООО «Максимум Моторс».

Изучение каждого учебного предмета образовательной программы завершается промежуточной аттестацией в форме зачета (за исключением предмета «Вождение транспортных средств категории «В», промежуточная аттестация при изучении данного предмета проводится по завершению раздела «Первоначальное обучение вождению»).

Зачет по конкретному учебному предмету образовательной программы принимает педагогический работник, который непосредственно преподает данный предмет, для этого на последнем занятии указанного предмета, им выделяется необходимое время (не более 30 минут).

Зачеты по предметам:

- «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «В»;
- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»;

проводятся в форме тестирования с использованием «Методических материалов для проведения промежуточной и итоговой аттестации в ООО «Максимум Моторс».

Критерии оценки по предметам, которые предусматривают тестирование, положительным результатом считается 3/4 и более правильных ответов на тесты, что соответствует результату «СДАЛ», при этом учитывается текущий контроль успеваемости.

Зачет по предмету «Вождение транспортных средств категории «В» проводится в форме практической работы, в которой аттестуемый на закрытой площадке для первоначального обучения вождению, должен самостоятельно выполнить ряд контрольных упражнений.

Критерием оценки по предмету «Вождение транспортных средств категории «В», положительным результатом считается суммарно не более 5 штрафных баллов в соответствии с контрольными таблицами 1-4.

Результаты зачетов фиксируются в сводную ведомость промежуточной аттестации и передаются в учебную часть.

ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ.

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Состав аттестационной комиссии утверждается приказом Руководителя ООО «Максимум Моторс».

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2020, N 22, ст. 3379).

Проверка теоретических знаний.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- "Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";
- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категории "В";
- "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";
- "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом";

в форме комплексного тестирования с использованием экзаменационных тестов Госавтоинспекции и «Методических материалов для проведения промежуточной и итоговой аттестации в ООО «Максимум Моторс».

Экзаменационные билеты формируются из 20 вопросов, по 4 вопроса на каждый из предметов.

Система оценки

Оценка «ОТЛИЧНО» выставляется при безошибочно решенном билете, оценка «ХОРОШО» выставляется при наличии 1 ошибки в билете, оценка «УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО» выставляется при наличии не более 2 ошибок в билете.

Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется при наличии более 2 ошибок в экзаменационном билете».

Практическая квалификационная работа.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "В" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "В" в условиях дорожного движения.

Первый этап.

Содержание экзамена.

Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков управления ТС категории «В» на автодроме (закрытой площадке) и определения возможности допуска к экзамену в Госавтоинспекции.

При проведении первого этапа квалификационного экзамена у кандидата в водители проверяются соответствующие действия, умение и навыки:

- пользования органами управления ТС;
- зеркалами заднего вида;
- трогания с места;
- маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построения оптимальной траектории маневра;
- оценки дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
- переключения передач; остановки в обозначенном месте;
- постановки ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- разворота на 180° передним и задним ходом в ограниченном пространстве;

Первый этап квалификационного экзамена проводится на закрытой от движения площадке или автодроме (далее - площадка) по комплексам испытательных упражнений для конкретной

категории ТС.

Комплексы испытательных упражнений содержат:

Для кандидатов в водители ТС категории «В»:

- упражнение № 1 - «остановка и трогание на подъеме»;
- упражнение № 2 - «параллельная парковка задним ходом»;
- упражнение № 3 - «змейка»;
- упражнение № 4 - «разворот».

Порядок проведения первого этапа квалификационного экзамена.

Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности все упражнения, предусмотренные комплексом для категории «В».

По командам экзаменатора кандидат в водители занимает место в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнения.

При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времени, подает команды кандидату в водители, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена.

Ведомость с результатами экзамена подписывается экзаменатором.

Система оценки

Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех упражнений, предусмотренных комплексом для ТС категории «В».

Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе: положительная оценка «ВЫПОЛНИЛ», отрицательная - «НЕ ВЫПОЛНИЛ».

Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие (контрольные таблицы 1-4). В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1.

Оценка «ВЫПОЛНИЛ» выставляется, когда кандидат в водители при выполнении упражнения не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5.

Оценка «НЕ ВЫПОЛНИЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более.

Положительная итоговая оценка за первый этап практического экзамена выставляется, когда кандидат в водители получил оценку «ВЫПОЛНИЛ» за все упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

Итоговая оценка за первый этап практического экзамена выставляется: «ОТЛИЧНО», если сумма штрафных баллов за выполнение всех упражнений составляет 8 и менее, «ХОРОШО», если сумма штрафных баллов за выполнение всех упражнений составляет от 9 до 12, «УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО», если сумма штрафных баллов за выполнение всех упражнений составляет от 13 до 16.

Итоговая оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, когда кандидат в водители получил оценку «НЕ ВЫПОЛНИЛ» за два упражнения из всех, предусмотренных комплексом, или отказался от выполнения одного упражнения.

В случае, когда кандидат в водители получил оценку «НЕ ВЫПОЛНИЛ» за одно упражнение из всех, предусмотренных комплексом, ему предоставляется возможность повторно

выполнить это упражнение.

При положительном результате повторного выполнения упражнения за первый этап практического экзамена кандидату в водители добавляется 4 балла.

Второй этап

Содержание экзамена

Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков самостоятельного управления ТС категории «В» в условиях дорожного движения и вынесения решения о допуске к сдаче экзаменов в Госавтоинспекции.

При проведении второго этапа квалификационного экзамена у кандидатов в водители проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- общие обязанности водителей;
- применение специальных сигналов;
- сигналы светофоров и регулировщиков;
- применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- начало движения, маневрирование;
- расположение транспортного средства на проезжей части;
- скорость движения;
- обгон, встречный разъезд;
- остановка и стоянка;
- проезд перекрестков;
- пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств;
- движение через железнодорожные пути;
- приоритет маршрутных транспортных средств;
- пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

Второй этап квалификационного экзамена проводится на испытательном маршруте (далее - маршрут).

Необходимое количество маршрутов определяется с учетом местных условий.

На каждый маршрут оформляется маршрутная карта форматом А4 и присваивается порядковый номер.

Маршрут должен содержать определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения кандидатом в водители обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

Организация проведения экзамена

Форма проведения экзамена- индивидуальная.

При проведении экзамена в экзаменационном ТС должны находиться кандидат в водители и экзаменатор. Допускается также присутствие собственника ТС либо его представителя (далее - собственник ТС)

Примечание. В случае присутствия на экзамене собственника ТС целесообразно, чтобы при движении по маршруту он находился на сидении, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления ТС

Второй этап квалификационного экзамена проводится одним из двух методов:

- несколько кандидатов в водители поочередно осуществляют поездки по одному маршруту;
- несколько кандидатов в водители осуществляют поездки по нескольким маршрутам

одновременно.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от количества маршрутов, количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных ТС.

Примечание. Для оптимизации временных затрат на проведение экзамена целесообразно, чтобы каждый из маршрутов начинался и заканчивался в одном и том же месте.

Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.

ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации.

Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

Перед началом экзамена ТС должно быть установлено экзаменатором или собственником ТС в начале маршрута, двигатель - прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач - в нейтральном положении, стояночный тормоз - включен.

Маршрут должен обеспечить возможность выполнения кандидатом в водители следующих заданий экзаменатора:

- проезд регулируемого перекрестка;
- проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
- проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
- левые, правые повороты и разворот;
- перестроение в рядах на участке дороги, имеющей две и более полосы для движения в одном направлении;
- обгон;
- движение с максимальной разрешенной скоростью;
- проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
- торможение и остановку при движении на различных скоростях, включая экстренную остановку.

Маршрут должен учитывать особенности выполнения вышеперечисленных действий на ТС различных категорий.

Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не менее 20 минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно - после получения кандидатом в водители оценки «НЕ СДАЛ».

Примечание. В случае выполнения кандидатом в водители всех заданий экзаменатора, допускается сокращение продолжительности экзамена.

Не допускается проведение экзамена в следующих случаях:

- ТС не отвечает описанным требованиям;
- маршрут не отвечает описанным требованиям;
- пользование участками дорог на маршруте угрожает безопасности дорожного движения.

Порядок проведения экзамена

Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой и методом проведения экзамена, системой оценки, порядком и последовательностью выполнения заданий на маршруте.

По команде экзаменатора кандидат в водители занимает место водителя в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, следуя указаниям экзаменатора.

При движении по маршруту экзаменатор подает команды кандидату в водители, обеспечивает безопасность движения экзаменационного ТС (при отсутствии собственника ТС), контролирует правильность выполнения заданий, классифицирует и фиксирует в

экзаменационном листе допущенные ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет итоговую оценку за экзамен.

Команды кандидату в водители должны подаваться экзаменатором четко и своевременно. Необходимо предлагать кандидату в водители самому определять оптимальный порядок действий. Например, команды развернуться или остановиться должны подаваться соответственно в следующей форме: «Выберите место для остановки и остановитесь» или «Выберите место для разворота и развернитесь».

Запрещается провоцировать кандидата в водители к каким-либо действиям в нарушение требований ПДД.

При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия экзаменатор или собственник ТС (при его присутствии) обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления экзаменационным ТС.

Экзаменационная ведомость с результатами экзамена подписывается экзаменатором.

Система оценки.

Второй этап квалификационного экзамена в итоге оценивается по системе: «ОТЛИЧНО» - 1 штрафной балл и менее, «ХОРОШО» - от 2 до 3 штрафных баллов, «УДОВОЛЕТВОРИТЕЛЬНО» - 4 штрафных балла, оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более.

Для оценки экзамена определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие (контрольная таблица 5).

В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2020, N 22, ст. 3379).

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается ООО «Максимум Моторс».

ВОПРОСЫ, НА ОСНОВАНИИ КОТОРЫХ СОЗДАНЫ ТЕСТЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ, ДЛЯ ПРОВЕРКИ ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ЗНАНИЙ.

Вопросы по предмету «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения».

1. Ответственность водителей за нарушения Правил дорожного движения.
2. Действия водителя в начале движения, при перестроении, поворотах и развороте транспортного средства.
3. Подача предупредительных сигналов приборами световой сигнализации и рукой.
4. Повороты и разворот транспортного средства на перекрестке и вне перекрестка с трамвайными путями.
5. Запретительные требования, предъявляемые Правилами дорожного движения к водителям

транспортных средств.

6. Расположение транспортных средств на проезжей части в зависимости от числа полос движения, видов транспортных средств и скорости движения.
7. Порядок движения безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям.
8. Порядок движения транспортных средств по дороге с реверсивным движением и при выезде на такую дорогу.
9. Предупреждающие знаки, их назначение, общий признак предупреждения. Название и значение предупреждающих знаков.
10. Места, где запрещен разворот транспортных средств.
11. Места, где запрещено движение транспортных средств задним ходом, меры безопасности при движении задним ходом.
12. Знаки приоритета, их назначение, название и места установки. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.
13. Ограничения скорости для различных видов транспортных средств при движении в населенном пункте, вне населенного пункта и по автомагистрали.
14. Запрещающие знаки, их назначение, общий признак запрещения. Название, значение и места установки запрещающих знаков.
15. Обгон. Правила обгона.
16. Предписывающие знаки, их назначение, общий признак предписывания. Название, значение и места установки предписывающих знаков.
17. Правила встречного разъезда.
18. Порядок страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы.
19. Знаки особых предписаний, их назначение, общие признаки. Название, значение и места установки знаков особых предписаний.
20. Остановка. Места, где разрешена остановка.
21. Информационные знаки, их назначение и общие признаки. Название, значение и места установки информационных знаков.
22. Стоянка. Правила постановки транспортных средств на стоянку. Места, где разрешена стоянка. Места, где запрещены остановка и стоянка транспортных средств.
23. Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы. Цели, формы и методы охраны природы.
24. Перекресток. Виды перекрестков в зависимости от конфигурации и способа организации движения через них. Общие правила проезда перекрестков.
25. Нерегулируемые перекрестки. Правила проезда нерегулируемых перекрестков.
26. Горизонтальная разметка. Название линий и надписей на проезжей части. Постоянная и временная разметка. Действия водителей по требованию горизонтальной разметки.
27. Регулируемые перекрестки. Правила проезда регулируемых перекрестков.
28. Вертикальная разметка. Назначение, цвет и условия применения вертикальной разметки.
29. Понятие об уголовной ответственности. Состав преступления. Виды наказаний. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Преступления против жизни и здоровья (оставление в опасности).
30. Понятие гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия: вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причиненный в дорожно-транспортных происшествиях. Возмещение материального ущерба.

Вопросы по учебному предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя».

1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки.
2. Причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством.
3. Системы восприятия и их значение в деятельности водителя.
4. Этические основы деятельности водителя.
5. Влияние темперамента на стиль вождения.
6. Особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.
7. Основы эффективного общения.
8. Характеристика вербальных и невербальных средств общения.
9. Общение в условиях конфликта.
10. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов:
11. Экстренные меры реагирования.
12. Правила взаимодействия с агрессивным водителем.
13. Вопросы по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами».
14. Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД).
15. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП).
16. Эффективность и безопасность управления транспортным средством.
17. Информация, необходимая водителю для управления транспортным средством.
18. Влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции.
19. Режим труда и отдыха водителя.
20. Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения.
21. Круг силы сцепления.
22. Резервы устойчивости транспортного средства.
23. Управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.
24. Динамический габарит транспортного средства.
25. Резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом.
26. Условия безопасного управления транспортным средством.
27. Проблема экологической безопасности.
28. Безопасность пассажиров транспортных средств.
29. Детская пассажирская безопасность.
30. Обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

Вопросы по учебному предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

1. Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма;
2. Перечень мероприятий по оказанию первой помощи.
3. Общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших.
4. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего;
5. Современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации.
6. Особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.
7. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах.
8. Мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока.
9. Травмы головы, оказание первой помощи;
10. Особенности наложения повязок при травме груди;
11. Травмы конечностей, оказание первой помощи;
12. Травмы позвоночника, оказание первой помощи.
13. Оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей,

с потерей сознания, с признаками кровопотери.

14. Виды ожогов при ДТП, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах.

15. Холодовая травма, ее виды.

16. Оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Вопросы по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления».

1. Назначение и общее устройство транспортных средств категории «В». Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем.

2. Классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

3. Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров. Системы очистки и обогрева стёкол, очистители и омыватели фар головного света, системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида, низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей.

4. Рабочее место водителя. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой.

5. Системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем. Системы пассивной безопасности.

6. Конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий. Защита пешеходов. Электронное управление системами пассивной безопасности.

7. Неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

8. Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении. Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.

9. Основные неисправности системы смазки двигателя. Контроль давления масла.

10. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

11. Схемы трансмиссии транспортных средств категории «В» с различными приводами.

12. Назначение сцепления. Общее устройство и принцип работы сцепления.

13. Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте.

14. Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля.

15. Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок.

16. Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка. Летние и зимние автомобильные шины. Условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин.

17. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

18. Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы.

19. Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

20. Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы. Требования, предъявляемые к рулевому управлению.

21. Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается

эксплуатация транспортного средства.

22. Система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала). Дополнительные функции системы
23. курсовой устойчивости.
24. Системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).
25. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка.
26. Назначение, общее устройство и принцип работы генератора. Признаки неисправности генератора.
27. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера. Признаки неисправности стартера.
28. Назначение системы зажигания. Разновидности систем зажигания, их электрические схемы.
29. Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
30. Классификация прицепов. Краткие технические характеристики прицепов категории О1.
31. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Вопросы по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «В».

1. Понятие о динамическом габарите транспортного средства. Прямолинейное движение транспортного средства и маневрирование в ограниченном пространстве.
2. Последовательность осмотра дороги при приближении к нерегулируемому перекрестку. Движение по нерегулируемому перекрестку.
3. Последовательность осмотра дороги при приближении к регулируемому перекрестку. Движение по регулируемому перекрестку.
4. Управление транспортным средством в местах скопления пешеходов, оценка их поведения и меры предотвращения наезда. Управление транспортным средством в местах возможного появления детей.
5. Движение в транспортном потоке. Выбор безопасной дистанции и бокового интервала. Обездвиженное препятствие и маршрутного транспортного средства в месте его остановки.
6. Управление транспортным средством при встречном разъезде и при обгоне попутных транспортных средств. Правильный выбор скорости, дистанции и интервала.
7. Управление транспортным средством при движении по городским и загородным дорогам в темное время суток и в условиях недостаточной видимости. Пользование внешними световыми приборами и сигналами.
8. Управление транспортным средством в условиях бездорожья и на дорогах при
9. пониженном коэффициенте сцепления. Приемы управления при заносе.
10. Управление транспортным средством на железнодорожных переездах. Особенности проезда охраняемых и неохраняемых железнодорожных переездов.
11. Маневрирование в ограниченном пространстве. Обеспечение безопасности при движении задним ходом. Использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом.
12. Управление транспортным средством при буксировке неисправных транспортных

- средств. Приемы соединения транспортных средств с соблюдением правил безопасности.
13. Управление транспортным средством, обеспечивающие экономию топлива. Приборы для контроля расхода топлива при движении транспортного средства. Влияние режима работы двигателя на загрязнение окружающей среды.
 14. Дорожно-транспортное происшествие. Классификация дорожно-транспортных происшествий. Распределение аварийности по сезонам года, дням недели, времени суток, категориям дорог, видам транспортных средств и другим факторам.
 15. Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса. Выбор безопасной скорости и траектории движения. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроения и объезде препятствий.
 16. Контроль за безопасностью дорожного движения - государственный, ведомственный, общественный. Механизм дорожно-транспортных происшествий. Основные причины происшествий.
 17. Понятие о надежности водителя. Психофизиологические качества водителя: пригодность, подготовленность, работоспособность. Влияние квалификации, образования, стажа работы и возраста на надежность водителя.
 18. Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них.
 19. Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия).
 20. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы.
 21. Психофизиологические особенности профессиональной деятельности водителя. Неблагоприятные факторы, влияющие на водителя во время работы.
 22. Время реакции водителя. Факторы, влияющие на реакцию водителя.
 23. Общая характеристика внимания. Объем, концентрация, распределение и переключение внимания.
 24. Утомление и переутомление водителя. Стрессовое состояние. Способы его предупреждения и преодоления.
 25. Влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя.
 26. Этика водителя и его взаимоотношения с другими участниками дорожного движения, с представителями полиции и ГИБДД, с пассажирами и заказчиками.
 27. Эксплуатационные свойства транспортного средства, их влияние на безопасность движения. Понятие о конструктивной безопасности транспортного средства.
 28. Действия водителя при угрозе столкновения. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.
 29. Силы, действующие на транспортное средство при движении. Тяговая сила. Сила сопротивления воздуха. Сила сопротивления качению и подъему. Сила инерции.
 30. Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния шин, дороги, погодных условий и режима движения автомобиля.
 31. Классификация автомобильных дорог в зависимости от интенсивности движения и значения дорог.

Вопросы по учебному предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

1. Заключение договора перевозки грузов. Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов.
2. Прием груза для перевозки. Погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов

из них. Сроки доставки груза.

3. Выдача груза в терминале перевозчика. Очистка транспортных средств, контейнеров.
4. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза.
5. Особенности перевозки отдельных видов грузов.
6. Порядок составления актов и оформления претензий.
7. Предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств.
8. Формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.
9. Техничко-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей. Повышение грузоподъемности подвижного состава.
10. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава.
11. Экономическая эффективность автомобильных перевозок.
12. Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок.
13. Организация перевозок различных видов грузов. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов.
14. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
15. Специализированный подвижной состав. Перевозка строительных грузов. Способы
16. использования грузовых автомобилей.
17. Перевозка грузов по рациональным маршрутам. Маятниковый и кольцевой маршруты.
18. Челночные перевозки. Перевозка грузов по часам графика.
19. Сквозное движение, система тяговых плеч. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами.
20. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок. Междугородные перевозки.
21. Диспетчерская система руководства перевозками. Порядок и способы
22. взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС.
23. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Контроль за работой подвижного состава на линии.
24. Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии. Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой.
25. Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии.
26. Обработка путевых листов. Оперативный учет работы водителей. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.
27. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси.
28. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.
29. Виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации.
30. Характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей.
31. Технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых).
32. Правила использования контрольного устройства. Порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей.

Вопросы по учебному предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

1. Виды перевозок пассажиров и багажа.
2. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу.
3. Определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу
4. Перевозки детей, следующих вместе с пассажиром. Перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу.
5. Отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора. Порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам.
6. Договор перевозки пассажира. Договор фрахтования.
7. Ответственность за нарушение обязательств по перевозке. Ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира.
8. Перевозка пассажиров и багажа легковым такси. Прием и оформление заказа. Порядок определения маршрута перевозки.
9. Порядок перевозки пассажиров легковыми такси. Порядок перевозки багажа легковыми такси.
10. Плата за пользование легковым такси. Документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси.
11. Предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси.
12. Оборудование легковых такси, порядок размещения информации.
13. Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы).
14. Качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию).
15. Мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию. Продолжительность нахождения подвижного состава на линии.
16. Скорость движения. Техническая скорость. Эксплуатационная скорость. Скорость сообщения. Мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров.
17. Коэффициент использования пробега. Мероприятия по повышению коэффициента использования пробега. Среднесуточный пробег. Общий пробег.
18. Производительность работы пассажирского автотранспорта.
19. Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС.
20. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии.
21. Организация выпуска подвижного состава на линию. Порядок приема подвижного состава на линии. Порядок оказания технической помощи на линии. Контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.
22. Организация таксомоторных перевозок пассажиров. Пути повышения эффективности использования подвижного состава.
23. Работа такси в часы «пик».
24. Особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья.
25. Назначение, основные типы и порядок использования таксометров.

26. Основные формы первичного учета работы автомобиля, Путевой (маршрутный) лист. Порядок выдачи и заполнения путевых листов.
27. Оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии. Обработка путевых листов.
28. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.
29. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси.
30. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

ИСПЫТАТЕЛЬНЫЕ УПРАЖНЕНИЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПЕРВОГО ЭТАПА КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРЕДМЕТУ «ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В».

Упражнение «Остановка и трогание на подъеме»

Содержание.

Движение по наклонному участку, остановка на наклонном участке перед линией «СТОП-1», трогание с места на наклонном участке, остановка перед линией «СТОП».

Задание кандидату в водители.

По команде экзаменатора кандидат в водители должен:

- занять место в ТС;
- подготовиться к движению;
- запустить двигатель.

По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:

- трогание с места в стартовых воротах;
- движение по наклонному участку;
- остановку перед линией «СТОП-1» (вешкой) таким образом, чтобы все колеса автомобиля находились на наклонном участке;
- фиксацию ТС в неподвижном состоянии (стояночным или рабочим тормозом); трогание с места на наклонном участке, не допуская отката ТС назад более чем на 0,3 м. Величина отката фиксируется следующим образом: после остановки ТС у линии «СТОП-1» на расстоянии 0,3 м от заднего бампера (борта) устанавливается контрольная стойка. Если при трогании ТС на наклонном участке величина отката превысит 0,3 м, стойка будет сбита.
- остановку перед линией «СТОП».

После остановки ТС кандидат в водители должен:

- включить нейтральную передачу;
- включить стояночный тормоз;
- заглушить двигатель;
- покинуть транспортное средство.

Действия экзаменаторов.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зоны старта, остановки перед линией «СТОП-1», фиксирует откат, а его помощник - зону остановки перед линией «СТОП».

Контрольная таблица 1

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибки
А. Грубые	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
не зафиксировал ТС в неподвижном состоянии при остановке на наклонном участке	5
допустил откат ТС при трогании на наклонном участке более 0,3 м	5
пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС)	5
Б. Средние	
пересек линию «СТОП-1»(по проекции переднего габарита ТС) при остановке на наклонном участке	3
при выполнении упражнения двигатель заглох	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП»	3

Упражнение «Параллельная парковка задним ходом».

Содержание.

Постановка ТС на стоянку задним ходом параллельно воображаемому краю проезжей части.
Задание кандидату в водители.

По команде экзаменатора кандидат в водители должен: занять место в ТС; подготовиться к движению; запустить двигатель.

По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить :

- Трогание с места в стартовых воротах;
- Въезд в зону стоянки по заданной траектории; остановку в зоне стоянки перед линией «СТОП»

Примечание. После остановки ТС должно полностью оказаться в зоне стоянки, ограниченной стойками и прерывистой линией разметки.

После остановки ТС кандидат в водители должен:

- включить нейтральную передачу;
- включить стояночный тормоз;
- заглушить двигатель;
- покинуть транспортное средство.

Действия экзаменаторов.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует положение ТС в зоне стоянки, а его помощник - зону старта.

Контрольная таблица 2

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибки
А. Грубые	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5

не пересек прерывистую линию (по проекции переднего габарита ТС)	5
Б. Средние	
при выполнении упражнения двигатель заглох	3
не смог въехать в зону стоянки при однократном включении передачи заднего хода	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки	3

Упражнение «Змейка».

Содержание.

Проезд по траектории «змейка». Задание кандидату в водители.

По команде экзаменатора кандидат в водители должен:

- занять место в ТС;
- подготовиться к движению;
- запустить двигатель.

По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:

- трогание с места в стартовых воротах;
- движение по заданной траектории;
- остановку перед линией «СТОП».

После остановки ТС кандидат в водители должен:

- включить нейтральную передачу;
- включить стояночный тормоз;
- заглушить двигатель;
- покинуть транспортное средство.

Действия экзаменаторов.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зоны «змейки» и остановки, а его помощник - зону старта.

Контрольная таблица 3

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибки
А. Грубые	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС)	5
Б. Средние	
при выполнении упражнения двигатель заглох	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП»	3

Упражнение «Разворот».

Содержание.

Разворот ТС на 180 в ограниченном по ширине пространстве, остановка перед линией «СТОП».

Задание кандидату в водители.

По команде экзаменатора кандидат в водители должен:

- занять место в ТС;
- подготовиться к движению;
- запустить двигатель.

По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:

- трогание с места в стартовых воротах;
- разворот по заданной траектории при одноразовом включении передачи заднего хода;
- остановку перед линией «СТОП».

После остановки ТС кандидат в водители должен:

- включить нейтральную передачу;
- включить стояночный тормоз;
- заглушить двигатель;
- покинуть транспортное средство

Действия экзаменатора.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы и выставляет оценку за упражнение.

Контрольная таблица 4

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибки
А. Грубые	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС)	5
Б. Средние	
при выполнении упражнения двигатель заглох	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП»	3

Контрольная таблица 5
по второму этапу практического экзамена

№ п/п	Типичные ошибки	Соответствующие пункты ПДД	Шкала штрафных баллов за ошибки
А. Грубые			
1.1.	Не предоставил преимущество в движении водителям ТС, имеющим такое право (создал помеху)	3.2.,8.1., 8.3-8.5, 8.8, 8.9, 11.7,13.4-13.6,3.8,13.9,13.11,13.12,15.1,18.1,18.3	5

1.2.	Не предоставил преимущество в движении пешеходам и (или) велосипедистам, имеющим такое право	8.3,13.1,14.1-14.3,14.5,14.6	5
1.3.	Выехал на полосу встречного движения или на трамвайные пути встречного направления	8.6,9.2,9.3,9.6,9.8	5
1.4.	Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	6.2-6.5, 6.7,6.9,6.10	5
1.5.	Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков	Приложение 1	5
1.6.	Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулирующего)	6.13, Приложение 2	5
1.7.	Нарушил правила обгона	11.1-11.5	5
1.8.	Нарушил правила разворота	8.8,8.11	5
1.9.	Перед поворотом направо, налево или разворотом не занял соответствующее положение на проезжей части с учетом п. 8.7	8.5	5
1.10.	Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	15.1-15.4, 12.4	5
1.11.	Превысил установленную скорость движения	10.1-10.4	5
1.12.	Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до полной остановки при возникновении опасности для движения	10.1	5
1.13.	Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП	-	5
Б. Средние			
2.1.	Нарушил правила остановки	2.1,12.2,12.4,12.7,12.8	3
2.2.	Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом)	8.1	3
2.3.	Не выполнил требованиям информационно-указательных знаков, дорожной разметки (кроме разметки 1.3,1.12 приложения 2 к ПДД)	Приложения 1,2	3
2.4.	Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	7.1,7.2	3
2.5.	Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав препятствие для движения ТС в поперечном направлении	13.2	3
В. Мелкие			
3.1.	Не пристегнул ремень безопасности	2.1.2	1

3.2.	Несвоевременно подал и выключил сигнал поворота	8.2	1
3.3.	Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	9.3,9.4,9.7-9.10	1
3.4.	Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	10.1	1
3.5.	Двигался без необходимости со слишком малой скоростью	10.4	1
3.6.	Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	10.4	1
3.7.	Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	19.1-19.5,19.8	1
3.8.	Невнимателен по отношению к другим ТС	-	1
3.9.	Неуверенно пользуется органами управления ТС, не обеспечивает плавность движения и торможения	-	1
3.10.	Не пользуется зеркалами заднего вида	-	1
3.11.	Допустил блокировку колес транспортного средства при выполнении экстренного торможения	-	1
3.12.	Иные нарушения ПДД	-	1

Третье изложение, исправлено
и дополнено
до (попытки) не
Тех. приемы

