

## **АННОТАЦИЯ К ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ С КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «С»**

Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию «С» (далее - Образовательная программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Федерального закона от 26 декабря 2013 г. N1408 -ФЗ "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977.

Содержание Образовательной программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, учебно-методическими материалами обеспечивающими реализацию Образовательной программы, системой оценки результатов освоения программы, перечнем литературы и электронных учебно-наглядных пособий.

### **Цели и задачи Образовательной программы:**

- сформировать профессиональные качества личности будущего водителя транспортного средства,
- дать необходимые знания и умения в области устройства и управления транспортным средством соответствующей категории,
- воспитать культуру вождения транспортного средства и уважительное отношение к другим участникам дорожного движения.

Контингент слушателей, на который рассчитана данная образовательная программа, должен быть из числа лиц, имеющих право на управление транспортными средствами категории «В».

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Срок реализации Образовательной программы – 1,5 месяца (6 недель).

Форма организации занятий теоретического цикла – индивидуально-групповая, для практического обучения вождению – индивидуальная.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия, а так же отводимое время на промежуточную и итоговую аттестацию.

### **Специальный цикл включает учебные предметы:**

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "С";

"Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

### **Профессиональный цикл включает учебный предмет:**

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Образовательной программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Образовательной программы.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Образовательная программа может быть использована для профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

### **Учебные предметы Специального цикла.**

Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления ".

Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "С".

Учебный предмет " Вождение транспортных средств категории "С" (для транспортных средств с механической трансмиссией)".

Учебный предмет " Вождение транспортных средств категории "С" (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)".

### **Учебные предметы Профессионального цикла.**

Учебный предмет "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом ".

## ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Образовательной программы обучающиеся должны знать:

- правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель-автомобиль-дорога" и "водитель-автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Образовательной программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных

условиях движения;

- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

## **УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

### **Организационно-педагогические условия**

Организационно-педагогические условия реализации Образовательной программы обеспечивают реализацию Образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся может проводиться тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в одном оборудованном учебном кабинете с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 20 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Согласно расчетной формулы общее количество обучаемых по Программе (120 человек в год) соответствует количеству учебных кабинетов для теоретического обучения (1 кабинет).

$$П=33*6/(0,75*384)=0,69,$$

где П – количество помещений;

33 – расчетное время полного курса теоретического обучения на одну группу (44\*45/60=33часа);

6 – общее число групп в год;

0,75 – постоянный коэффициент;

384 – фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных Генеральным директором ООО «Автошкола Дебют».

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Примерной программы.

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

#### **Информационно-методические условия реализации Программы**

включают:

учебный план, утвержденный Генеральным директором ООО «Автошкола Дебют»;  
календарный учебный график, утвержденный Генеральным директором ООО «Автошкола Дебют»;

рабочие программы учебных предметов, утвержденные Генеральным директором ООО «Автошкола Дебют»;

методические материалы и разработки утвержденные Генеральным директором ООО «Автошкола Дебют»;

расписание занятий, утвержденное Генеральным директором ООО «Автошкола Дебют».

#### **Материально-технические условия реализации программы.**

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК), который может использоваться в учебном процессе, обеспечивает оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления

транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК обеспечивает тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния предоставляет возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс обеспечивает защиту персональных данных.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, обеспечивают: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории "С" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

Учебные транспортные средства категории «С» представлены механическими транспортными средствами в количестве 2 учебных а/м, зарегистрированных в установленном порядке.

$$N_{тс} = 38 * 120 / (14,4 * 24,5 * 12) + 1 = 2, \text{ где}$$

$N_{тс}$  – количество транспортных средств;

38 – количество часов вождения;

120 – количество обучающихся в год;

14.4 – время работы транспортного средства при наличии двух мастеров производственного обучения на одно транспортное средство;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество месяцев в году;

1 – количество резервных транспортных средств.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в

соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения"

*Перечень учебного оборудования*

<i>Наименование учебного оборудования</i>	<i>Единица измерения</i>	<i>Кол-во</i>
<b>Оборудование</b>		
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием в сборе со сцеплением в разрезе), коробкой передач в разрезе	механизм	1
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	Комплект	1
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	Комплект	1
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала	Комплект	1
Комплект деталей газораспределительного механизма: -фрагмент распределительного вала; -впускной клапан; -выпускной клапан; -пружины клапана; -рычаг привода клапана; -направляющая втулка клапана;	Комплект	1
Комплект деталей системы охлаждения: -фрагмент радиатора в разрезе; -жидкостный насос в разрезе; -термостат в разрезе;	Комплект	1
Комплект деталей системы смазки: -масляный насос в разрезе; -масляный фильтр в разрезе;	Комплект	1
Комплект деталей системы питания: а) бензинового двигателя: -бензонасос (электробензонасос) в разрезе; -топливный фильтр в разрезе; -форсунка (инжектор) в разрезе; -фильтрующий элемент воздухоочистителя; б) дизельного двигателя: -топливный насос высокого давления в разрезе -топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе;	Комплект	1

-форсунка (инжектор в разрезе); -фильтр тонкой очистки в разрезе.		
Комплект деталей системы зажигания: -катушка зажигания; -датчик –распределитель в разрезе; -модуль зажигания; -свеча зажигания; -провода высокого напряжения с наконечниками	Комплект	1
Комплект деталей электрооборудования: -фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; -генератор в разрезе; -стартер в разрезе; -комплект ламп освещения;	Комплект	1
Комплект деталей передней подвески: -гидравлический амортизатор в разрезе;	Комплект	1
Комплект деталей рулевого управления: -рулевой механизм в разрезе; -наконечник рулевой тяги в разрезе; -гидроусилитель в разрезе;	Комплект	1
Комплект деталей тормозной системы: -главный тормозной цилиндр в разрезе; -рабочий тормозной цилиндр в разрезе; -тормозная колодка дискового тормоза; -тормозная колодка барабанного тормоза; -тормозной кран в разрезе; -энергоаккумулятор в разрезе; -тормозная камера в разрезе;	Комплект	1
Колесо в разрезе	плакат	1
<b><i>Оборудование и технические средства обучения</i></b>		
Тренажер <sup>1</sup>	Комплект	-
Аппаратно-физиологический комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) <sup>2</sup>	Комплект	-
Тахограф <sup>3</sup>	Комплект	-
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	Комплект	1
Компьютер с соответствующим программным	Комплект	1



обеспечением		
Мультимедийный проектор	проектор	1
Экран (монитор, электронная доска)	электронная доска	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта <sup>4</sup>		1
<b>Учебно-наглядные пособия<sup>5</sup></b>		
<b>Основы законодательства в сфере дорожного движения</b>		
Дорожные знаки	Шт.	ЭУНП
Дорожная разметка	Шт.	ЭУНП
Опознавательные и регистрационные знаки	Шт.	ЭУНП
Средства регулирования дорожного движения	Шт.	ЭУНП
Сигналы регулировщика	Шт.	ЭУНП
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	Шт.	ЭУНП
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	Шт.	ЭУНП
Расположение транспортных средств на проезжей части	Шт.	ЭУНП
Скорость движения	Шт.	ЭУНП
Обгон, опережение, встречный разъезд	Шт.	ЭУНП
Остановка и стоянка		
Проезд перекрестков	Шт.	ЭУНП
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	Шт.	ЭУНП
Движение через железнодорожные пути	Шт.	ЭУНП
Движение по автомагистралям	Шт.	ЭУНП
Движение в жилых зонах	Шт.	ЭУНП
Буксировка механических транспортных средств	Шт.	ЭУНП
Учебная езда	Шт.	ЭУНП
Перевозка людей	Шт.	ЭУНП
Перевозка грузов		
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	Шт.	ЭУНП
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	Шт.	ЭУНП
Страхование автогражданской ответственности	Шт.	ЭУНП
Последовательность деятельности при ДТП		
<b>Психофизиологические основы деятельности водителя</b>		

Психофизиологические основы деятельности водителя	Комплект	ЭУНП
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	Комплект	ЭУНП
Конфликтные ситуации в дорожном движении	Комплект	ЭУНП
Факторы риска при вождении автомобиля		
<b><i>Основы управления транспортными средствами</i></b>		
Сложные дорожные условия	Шт.	ЭУНП
Виды и причины ДТП	Шт.	ЭУНП
Типичные опасные ситуации	Шт.	ЭУНП
Сложные метеоусловия	Шт.	ЭУНП
Движение в темное время суток	Шт.	ЭУНП
Приемы руления	Шт.	ЭУНП
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	Шт.	ЭУНП
Способы торможения автомобиля	Шт.	ЭУНП
Тормозной и остановочный путь автомобиля	Шт.	ЭУНП
Действия водителя в критических ситуациях	Шт.	ЭУНП
Силы, действующие на транспортное средство	Шт.	ЭУНП
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	Шт.	ЭУНП
Профессиональная надежность водителя	Шт.	ЭУНП
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	Шт.	ЭУНП
Влияние дорожных условий на безопасность движения	Шт.	ЭУНП
Безопасное прохождение поворотов	Шт.	ЭУНП
Ремни безопасности	Шт.	ЭУНП
Подушка безопасности	Шт.	ЭУНП
Безопасность пассажиров транспортных средств	Шт.	ЭУНП
Безопасность пешеходов и велосипедистов	Шт.	ЭУНП
Типичные ошибки пешеходов	Шт.	ЭУНП
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	Шт.	ЭУНП
<b><i>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления</i></b>		
Классификация автомобилей	Шт.	ЭУНП
Общее устройство автомобилей	Шт.	ЭУНП
Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы системы пассивной безопасности	Шт.	ЭУНП
Общее устройство и принцип работы двигателя	Шт.	ЭУНП
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	Шт.	ЭУНП
Система охлаждения двигателя	Шт.	ЭУНП

Предпусковые подогреватели	Шт.	ЭУНП
Система смазки двигателя	Шт.	ЭУНП
Системы питания дизельных двигателей	Шт.	ЭУНП
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	Шт.	ЭУНП
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	Шт.	ЭУНП
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	Шт.	ЭУНП
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	Шт.	ЭУНП
Устройство гидравлического усилителя привода сцепления	Шт.	ЭУНП
Устройство пневмогидравлического привода сцепления	Шт.	ЭУНП
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	Шт.	ЭУНП
Передняя подвеска	Шт.	ЭУНП
Задняя подвеска и задняя тележка	Шт.	ЭУНП
Конструкции и маркировка автомобильных шин	Шт.	ЭУНП
Общее устройство и состав тормозных систем	Шт.	ЭУНП
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	Шт.	ЭУНП
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	Шт.	ЭУНП
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	Шт.	ЭУНП
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	Шт.	ЭУНП
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	Шт.	ЭУНП
Общее устройство и принцип работы генератора	Шт.	ЭУНП
Общее устройство и принцип работы стартера	Шт.	ЭУНП
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	Шт.	ЭУНП
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	Шт.	ЭУНП
Общее устройство прицепа категории О1	Шт.	ЭУНП
Виды подвесок, применяемых на прицепах	Шт.	ЭУНП
Электрооборудование прицепа	Шт.	ЭУНП
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	Шт.	ЭУНП
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	Шт.	ЭУНП
<b><i>Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом</i></b>		

Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	Шт.	ЭУНП
Организация грузовых перевозок	Шт.	ЭУНП
<b>Информационные материалы</b>		
<b>Информационный стенд</b>		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992г. №2300-1 «О защите прав потребителей»	Шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	Шт.	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В-С»	Шт.	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В-С», согласованная с Госавтоинспекцией	Шт.	1
Учебный план	Шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	Шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	Шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	Шт.	1
Книга жалоб и предложений	Шт.	1

ЭУНП – электронное учебно-наглядное пособие

<1> В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство.

<2> Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

<3> Обучающий тренажер или тахограф, установленный на учебном транспортном средстве.

<4> Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

<5> Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Участки площадки первоначального обучения вождению (далее площадка) транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеют ровное и однородное асфальто- и цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование.

Площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок стационарный эстакады имеет продольный уклон относительно поверхности площадки 8 - 16% включительно.

Размер площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 8759м<sup>2</sup>.

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях соответствует ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

На площадке первоначального обучения вождению для разметки границ отдельных заданий (упражнений) применяются стационарные элементы, для возможности изменения габаритных размеров отдельных заданий (разметки границ) применяются разметочные (ограничительные) конуса, стойки и стержневые вехи.

Поперечный уклон участков площадки для первоначальных навыков вождения, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон площадки для первоначальных навыков вождения (за исключением наклонного участка) составляет 100%.

При проведении обучения в темное время суток на площадке для первоначальных навыков вождения используется искусственное освещение. Освещенность площадки составляет не менее 20 лк.

Учебно-материальная база, удовлетворяет условиям реализации Программы.

## **СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Текущий контроль знаний, промежуточная и итоговая аттестации обучающихся проводятся на основании положения разработанного в соответствии с Законом РФ «Об образовании», Уставом образовательного учреждения и регламентирует содержание и порядок текущего контроля знаний, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным программам. Результаты текущей аттестации обучающихся в течение периода обучения группы фиксируются в учебных журналах в виде отметок по балльной шкале («5»-отлично, «4»-хорошо, «3»-удовлетворительно, «2»-неудовлетворительно).

Форму текущей аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, уровня подготовленности учебной группы, содержания учебного материала, используемых им образовательных технологий.

Промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения подлежат обучающиеся по учебным предметам согласно программы. Промежуточная аттестация по завершении отдельных этапов теоретического обучения проводится путем сдачи зачетов. Зачет проводится за счет объема времени, отводимого на изучение дисциплины.

Зачет является также формой контроля за выполнением лабораторно-практических работ по дисциплинам, предусмотренным рабочими учебными планами и программами. Результаты аттестации фиксируются в учебном журнале.

Промежуточная аттестация по завершении отдельных этапов по обучению практическому вождению осуществляется путем проведения практического контрольного занятия в соответствии с учебно-тематическим планом обучения и

оценивается в соответствии со «Шкалой штрафных баллов за ошибку», применяемой на экзаменах в ГИБДД. (5 и более баллов – не сдал), менее 5-ти баллов – сдал). Результаты аттестации фиксируются в индивидуальной книжке по учету практического вождения. При промежуточной и итоговой аттестации устанавливается система оценок: «зачтено», «не зачтено» с переводом в балльную систему («зачтено» - «5» или «отлично», «4» или «хорошо», «3» или «удовлетворительно»; «не зачтено» - «2» или «неудовлетворительно»).

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "С";

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных руководителем образовательного учреждения.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "С" на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "С" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

## **УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»;

программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной организацией осуществляющей образовательную деятельность;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными Генеральным директором ООО «Автошкола Дебют»;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными Генеральным директором ООО «Автошкола

Дебют».

## ЛИТЕРАТУРА

### Основная:

1. Федеральный закон от 10 января 1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
2. Федеральный закон от 10 января 2002г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды».
3. Федеральный закон от 25 апреля 2002г. №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».
4. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996г. №63-ФЗ.
5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001г. №195-ФЗ.
6. Гражданский кодекс Российской Федерации от 30 ноября 1994 года №51-ФЗ.
7. Правила дорожного движения Российской Федерации ( утверждены Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года №1090 «О правилах дорожного движения»).
12. Майборода О.В. Автошкола МААШ. Искусство управления автомобилем. Как предотвращать нештатные ситуации: Учебное пособие водителя транспортных средств категории «В». М.: МААШ, 2009.
13. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учебник водителя транспортных средств категории «С», «Д», «Е». М.: «Академия», 2013.
14. Родичев В.А. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей: Учебник водителя автотранспортных средств категории «С». М.: «Академия», 2013.
15. Виноградов В.В. Учебник военного водителя. Ч.1, Рязань, «Узорочье», 2002г.
16. Евтюков С.А., Глазков В.Ф., Лобанова Ю.Г. Педагогические основы подготовки водителей автотранспортных средств. Обучение практическому вождению автомобилей. Учебно-методическое пособие. СПб.:»Петрополис»,2010.
17. Найдина И.В., Рожков Л.Б., Рожкова Т.А. Автошкола МААШ. Энциклопедия инструктора. «Автопросвещение», 2012.
18. Беляев С.Н. Обучение вождению: Пособие для мастеров ПОВ и преподавателей. Т.1.М.: ФАУ «Отраслевой научно-методический центр» Министерства транспорта Российской Федерации, 2013.
19. Беляев С.Н. Обучение вождению: Пособие для мастеров ПОВ и преподавателей. Т.2.М.: ФАУ «Отраслевой научно-методический центр» Министерства транспорта Российской Федерации, 2013.
20. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки. М.:»Академия», 2004.
21. Майборода М.Е. Грузовые автомобильные перевозки. Ростов нД: Феникс,2007.
22. Савин В.И. Перевозки грузов автомобильным транспортом. М.: Дело и Сервис, 2002.