

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

**СОГЛАСОВАНО**  
Заместитель начальника УГИБДД  
ГУ МВД России по Московской области  
полковник полиции В.А. Игнатов



*Начальник*  
ДоУ "Ивантеевская школа  
Дорожного транспорта России МО"



**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**переподготовки водителей транспортных средств**  
**с категории «С» на категорию «В»**

## СОДЕРЖАНИЕ

I.	Пояснительная записка.....	3
II.	Учебный план.....	5
III.	Рабочие программы учебных предметов.....	6
3.1.	Специальный цикл Программы.....	6
3.1.1.	Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления».....	6
3.1.2.	Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «В».....	9
3.1.3.	Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией).....	11
3.2.	Профессиональный цикл Программы .....	14
3.2.1.	Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».....	14
IV.	Планируемые результаты освоения Программы.....	15
V.	Организационно-педагогические условия реализации Программы.....	16
5.1.	Перечень учебного оборудования.....	19
VI.	Система оценки результатов освоения Программы.....	22
VII.	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы.....	23
VIII.	Календарный учебный график.....	25

## I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "В" (далее - Программа) разработана на основе Примерной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию "В" утвержденной приказом Минобрнауки РФ от 26.12.2013г. № 1408. При разработке Программы учитывались требования:

Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации",

Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения",

Приказа Министерства образования и науки РФ от 18 апреля 2013г. №292 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения".

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами обеспечивающими реализацию Программы, перечнем литературы и электронных учебно-наглядных пособий.

Цели и задачи образовательной программы:

сформировать профессиональные качества личности будущего водителя транспортного средства категории «В», дать необходимые знания и умения в области управления транспортным средством категории «В», воспитать культуру вождения автомобиля и уважительное отношение к другим участникам дорожного движения.

Контингент слушателей, на который рассчитана Программа, должен быть не моложе 18 лет на день окончания обучения. Программа может быть использована для разработки программы профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

Срок реализации Программы – 1-1,5 месяцев.

Форма организации теоретических занятий – индивидуально-групповая, для практического обучения вождению – индивидуальная.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут) включая время на проведение технического осмотра ТС перед выездом на занятие, инструктаж по мерам безопасности и время на разбор допущенных ошибок в ходе занятия.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов специального и профессионального циклов определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для разработки образовательной программы переподготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

**II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН  
ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С  
КАТЕГОРИИ "С" НА КАТЕГОРИЮ «В»**

Таблица 1

№ п/п	Учебные предметы	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Учебные предметы специального цикла</b>				
1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления.	12	10	2
2	Основы управления транспортными средствами категории "В".	12	8	4
3	Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией) <1> .	26	-	26
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>				
4	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.	7	7	-
<b>Квалификационный экзамен</b>				
	Квалификационный экзамен (Итоговая аттестация).	4	2	2
	<b>Итого</b>	<b>61</b>	<b>27</b>	<b>34</b>

-----  
<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

### III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

#### 3.1. Специальный цикл Программы.

##### 3.1.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 2

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
<b>1. Устройство транспортных средств</b>				
1.1	Общее устройство транспортных средств категории «В»	1	1	-
1.2	Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
1.3	Общее устройство трансмиссии	1	1	-
1.4	Назначение и состав ходовой части	1	1	-
1.5	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
1.6	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	1	1	-
1.7	Электронные системы помощи водителю	1	1	-
	Итого по разделу	8	8	-
<b>2. Техническое обслуживание</b>				
2.1	Система технического обслуживания	1	1	-
2.2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
2.3	Устранение неисправностей <sup>1</sup> Зачет.	2	-	2
	Итого по разделу	4	2	2
	Итого	12	10	2

-----  
<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

## **Раздел 1. Устройство транспортных средств включает:**

*Тема 1.1.* Общее устройство транспортных средств категории «В»: назначение и общее устройство транспортных средств категории «В»; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории «В»; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

*Тема 1.2.* Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство); системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стёкол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

*Тема 1.3.* Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории «В» с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

*Тема 1.4.* Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок,

влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

*Тема 1.5.* Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их марки, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

*Тема 1.6.* Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

*Тема 1.7.* Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость транспортного средства; система курсовой устойчивости (ESP) и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее – АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы – ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

## **Раздел 2. Техническое обслуживание**

*Тема 2.1.* Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; предприятия, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; предприятия, осуществляющие технический осмотр



транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

*Тема 2.2.* Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

*Тема 2.3.* Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

*Зачет.* Решение ситуационных задач по контрольному осмотру и определению неисправностей, влияющих на безопасность движения транспортного средства; контроль знаний и умений.

### 3.1.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "В".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях Зачет	4	2	2
	Итого	12	8	4

*Тема №1* Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок

действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

*Тема №2* Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных. перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

*Тема №3* Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций;

действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения. объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

*Зачет.* Решение ситуационных задач по темам 1-3; контроль знаний.

### 3.1.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
<b>1. Первоначальное обучение вождению</b>		
1.1	Посадка, действия органами управления <1>	1
1.2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
1.3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1
1.4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	1
1.5	Движение задним ходом	1
1.6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
	Контрольное задание №1 <2>	-
1.7	Движение с прицепом <3>	3
	Итого по разделу	14
<b>2. Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>		
2.1	Вождение по учебным маршрутам <4>	12
	Контрольное задание №2 <5>	-
	Итого по разделу	12
	Итого	26

<1> Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

<2> Выполнение контрольного задания №1 проводится за счет часов темы 1.6.

<3> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других

тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп разрешенной максимальной массой - не более 750кг.

<4> Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

<5> Выполнение контрольного задания №2 проводится за счет часов темы 2.1.

### **Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.**

*Тема №1.1* Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия педалью сцепления; действия педалью подачи топлива; взаимодействие педалями сцепления и подачи топлива; действия педалью сцепления и рычагом переключения передач; взаимодействие педалями сцепления, подачи топлива и рычагом переключения передач; действия педалью рабочего тормоза; взаимодействие педалями подачи топлива и рабочего тормоза; взаимодействие педалями сцепления, подачи топлива, рабочего тормоза и рычагом переключения передач; отработка приемов руления.

*Тема №1.2* Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

*Тема №1.3* Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

*Тема №1.4* Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

*Тема №1.5* Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения

вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

*Тема №1.6* Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

*Контрольное задание №1:* проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке (автодроме).

*Тема №1.7* Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Буксировка механического транспортного средства: управление буксирующим транспортным средством; управление буксируемым транспортным средством.

## **Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения**

*Тема №2.1* Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

*Контрольное задание №2* проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

### 3.2. Профессиональный цикл Программы.

#### 3.2.1. Учебный предмет "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
2	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
3	Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
4	Работа такси на линии	2	2	-
	Зачет	1	-	1
	Итого	7	6	1

*Тема 1.* Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом: государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

*Тема 2.* Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость;

эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

*Тема 3.* Диспетчерское руководство работой такси на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

*Тема 4.* Работа такси на линии: организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

*Зачет.* Решение тематических задач по темам 1-4; контроль знаний.

#### IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы обучающиеся должны *знать*:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель-автомобиль-дорога" и "водитель-автомобиль";

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи;

методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее

компонентов.

В результате освоения Программы обучающиеся должны **уметь**:  
 безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;  
 соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);  
 управлять своим эмоциональным состоянием;  
 конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;  
 выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);  
 устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);  
 обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;  
 выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;  
 информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;  
 использовать зеркала заднего вида при маневрировании;  
 прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств).

## **V. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в 1 (одном) оборудованном учебном кабинете с использованием технических средств обучения и учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям. Перечень учебного оборудования в учебном кабинете представлен в таблице 6.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся специалисты автошколы проводят тестирование по желанию обучающихся с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств типа «ПАКПФ». Результаты тестирования обеспечивают защиту персональных данных. Тестирование проводится в компьютерном классе автошколы по заданной программе. Результаты тестирования выводятся на экран автоматически. Сохранение результатов тестирования производится в корневую папку программы и архивируется, в ней также хранится краткое описание всех проводимых тестов. Доступ к архивным данным тестирования имеет назначенный приказом руководителя специалист.



Для проведения теоретических занятий по учебным предметам Программы привлекаются 1 штатный преподаватель допущенный решением аттестационной комиссии автошколы и приказом руководителя к проведению занятий. Преподаватели соответствуют требованиям изложенным в Разделе «Квалификационные характеристики должностей работников образования».

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$35 \times 3 / 0,75 \times 720 = 1 \text{ кабинет}$$

где 1 - число необходимых помещений;

35 - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах (включая промежуточную и итоговую аттестацию);

3 - общее число групп в год;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

720 - фонд времени использования помещения в часах/год (учебная нагрузка штатного преподавателя - 720 часов в год).

Учебные транспортные средства категории «В» представлены 2 автомобилями (в т.ч один автомобиль резервный) с механической трансмиссией и прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750кг, зарегистрированных установленным порядком.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств категории «В», проводится на закрытой площадке первоначального обучения вождению площадью 0,46 га. На закрытой площадке могут одновременно выполнять упражнения по темам 1.1-1.7 (со сменой учебных мест) – 2 автомобиля в светлое время суток и - 2 автомобиля в темное время суток.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством и представившие медицинскую справку установленного образца.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на 3-х учебных маршрутах утвержденных руководителем и согласованных с ГИБДД.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы и зарегистрированы в установленном порядке и соответствуют требованиям, предъявляемым к «Учебным транспортным средствам» в соответствии с п. 8 Основных положений по допуску ТС к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090 «О правилах дорожного движения».

Учебные транспортные средства, используемые для обучения вождению,

оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений по допуску ТС к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090 «О правилах дорожного движения».

Для проведения практических занятий по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией) Программы, привлекаются 1 штатный мастер производственного обучения с учебной нагрузкой 7,2 часа в день, допущенных решением аттестационной комиссии автошколы и приказом руководителя к проведению занятий. Преподаватели соответствуют требованиям, изложенным в Разделе «Квалификационные характеристики должностей работников образования» утвержденным приказом Минздравсоцразвития России от 26 августа 2010 г. № 761н.

Расчет количества обучаемых на одного штатного мастера производственного обучения в год:

$$7.2 \times 24.5 \times 12 / 26 = 81 \text{ обучаемых /год.}$$

Расчет количества групп/год.

$$81/30 = 3 \text{ группы.}$$

где: 7.2 – время работы штатного мастера производственного обучения в день.

24.5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

26- количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

1 - привлекаемое количество мастеров производственного обучения;

30 – количество обучаемых в группе.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств:

$$26 \times 81 / 7.2 \times 24.5 \times 12 + 1 = 2 \text{ транспортных средства с МКПП}$$

где: 26- количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

81- количество обучаемых в год;

7.2 – время работы штатного мастера производственного обучения в день.

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

При изменении штатного расписания в сторону увеличения (уменьшения) количества мастеров производственного обучения, расчет количества обучаемых изменится в ту или в другую сторону - на 81 обучаемых в год/один мастер производственного обучения (допускается проведение занятий по вождению в две смены - два мастера на одно учебное транспортное средство).

Результаты расчета количества учебных групп, для которых в течении календарного года автошколы с учетом своих возможностей (количества необходимых механических транспортных средств, оборудованных кабинетов, количество преподавателей и мастеров производственного обучения) создаст условия для обучения по образовательной программе переподготовки водителей транспортных средств категории с категории "С" на категорию "В".

## 5.1.Перечень учебного оборудования

Таблица 6

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	Наличие (чем представлены)
Оборудование и технические средства обучения			
Тренажер <1>	комплект	2	Учебное ТС
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) <2>	комплект	1	Программно-аппаратный комплекс для психофизиологических исследований ПАКПФ-02
Детское удерживающее устройство	комплект	1	Детское удерживающее устройство
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1	буксировочный трос
Тягово-цепное устройство	комплект	1	Тягово-цепное устройство легкового а/м
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	Компьютер в комплекте
Мультимедийный проектор	комплект	1	Мультимедийный проектор
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1	Экран
Магнитная доска со схемой населенного пункта <3>	комплект	1	Магнитная доска со схемой населенного пункта Учебно-испытательными маршрутами -3
Учебно-наглядные пособия <4>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления			мультимедиа
Классификация автомобилей	шт	1	мультимедиа
Общее устройство автомобиля	шт	1	мультимедиа
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	шт	1	мультимедиа
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1	мультимедиа
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1	мультимедиа
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1	мультимедиа
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1	мультимедиа
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1	мультимедиа
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1	мультимедиа
Передняя и задняя подвески	шт	1	мультимедиа

Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1	мультимедиа
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1	мультимедиа
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт	1	мультимедиа
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1	мультимедиа
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1	мультимедиа
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1	мультимедиа
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1	мультимедиа
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1	мультимедиа
Классификация прицепов	шт	1	мультимедиа
Общее устройство прицепа	шт	1	мультимедиа
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1	мультимедиа
Электрооборудование прицепа	шт	1	мультимедиа
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1	мультимедиа
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1	мультимедиа
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом			мультимедиа
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	1	мультимедиа
Информационные материалы			
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1	1
Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "В".	шт	1	1
Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "В", согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1	1
Учебный план	шт	1	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1	1

Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	1	1
Книга жалоб и предложений	шт	1	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"			<a href="http://dosaaflomonosov.ru/">http://dosaaflomonosov.ru/</a>

<1> В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство.

<2> Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

<3> Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

<4> Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Участки закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренные Программой, имеют ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки или автодрома в пределах 8 - 16% включительно, колеиность на эстакаде отсутствует.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют не менее 0,46 га, что подтверждается соответствующими документами.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" <1>, что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

<1> Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения"

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, а также нанесена временная разметка по соответствующим учебным (контрольным) заданиям Программы.

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка

(эстакады)) не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток закрытая площадка оборудована осветительными столбами и имеет освещенность не менее 20 лк., что подтверждается результатами измерительно-испытательных работ по измерению освещенности от 10 сентября 2014г. лицензированной электролабораторией ООО «Вольт-СПБ. Технический отчет № 482-1/14 от 10.09.2014г. Отношение максимальной освещенности к средней не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

На площадке оборудован перекресток (регулируемый и нерегулируемый), пешеходный переход, установлены дорожные знаки и нанесена разметка.

Уровень и квалификация педагогических работников, реализующих Программу, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения соответствуют требованиям, обеспечивающим реализацию данной Программы:

- Пункта 7 ч.1 ст.48 ФЗ РФ от 29.12.2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»

- Приказа Минздравсоцразвития России от 26.08.2010г. № 761н «об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования».

Информационно-методические условия реализации Программы включают:

учебный план;

календарный учебный график на каждую учебную группу;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования размещается на официальном сайте <http://dosaaaf-lomonosov.ru/> в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

## **VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Система оценки результатов освоения программы включает в себя осуществление:

- текущего контроля успеваемости;

- промежуточной аттестации обучающихся;

- итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "В".

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий: по окончании первоначального обучения вождению — контрольного задания № 1; по окончании обучения вождению в условиях дорожного движения - контрольного задания № 2.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена могут привлекаться представители работодателей, их объединений <1>.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»;

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных руководителем.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя<2>.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются на бумажных и (или) электронных носителях.

-----  
<1> Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

<2> Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"

## **VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены приложениями к Программе:

1. Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными начальником автошколы;

2. Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными начальником автошколы;

3. Примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "В", утвержденной приказом Минобрнауки РФ от 26.12.2013г. № 1408.

### **7.1. Литература**

1. Федеральный закон от 10.01.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

2. Федеральный закон от 29.12.2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

3. Федеральный закон от 10.01.2002г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».

4. Федеральный закон от 25.04.2002г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО).

5. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994 г. № 51-ФЗ (принят ГД ФС РФ 21.10.1994).
6. Трудовой кодекс Российской Федерации (ТК РФ) от 30.12.2001г. № 197-ФЗ.
7. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001г. № 195-ФЗ (принят ГД ФС РФ 20.12.2001).
8. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 г. N 63-ФЗ
9. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 с изменениями и дополнениями 2013г.).
10. Постановление Правительства РФ от 14 февраля 2009г. N 112 Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.
11. Жульнев Н.Я. Правила дорожного движения. Учебник водителя. М.: За рулем, 2007.
12. Родичев В.А., Кива А.А. Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей. Учебник водителя. М.: Академия, 2007.
13. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения Учебник водителя. . М.: Академия, 2007.
14. Николенко В.Н., Блувштейн Г.А., Карнаухов Г.М. Первая доврачебная медицинская помощь. Учебник водителя. М.: Академия, 2007.
15. Шухман Ю.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения. Учебник водителя. М.: За рулем, 2011.
16. Смагин А.В. Правовые основы деятельности водителя. Учебник водителя. М.: Академия, 2007.
17. Захарова А.Е. Экстренная помощь при ДТП.-М Мир автокниг, 2012.
18. Романов А.Н. Автотранспортная психология. М.: Академия, 2002 .
19. Мишуринов В.Н., Романов А.Н. Надёжность водителя и безопасность движения. М.: Транспорт, 1990.
20. Мишуринов В.Н, Романов А.Н., Игнатов Н.А. Психофизиологические основы труда водителей автомобилей. Учебное пособие. М: Изд-во МАДИ. 1982.
21. Кабалева А.И. Гендерные стереотипы участников дорожного движения / А.И. Кабалева // Российский научный журнал. – 2011. №1 (20). с. 212
22. Кабалева А.И. Гендерные стереотипы и их роль в основных сферах общественной жизни / А.И. Кабалева // Российский научный журнал. 2011. №2 (21).
23. Кабалева А.И. Современные методы исследования водительской деятельности в транспортной психологии / А.И. Кабалева // Российский научный журнал. 2012. №3 (28).
24. Кабалева А.И. Представления о тендерных стереотипах в современной социальной психологии // Психологические исследования. – 2012. № 2(22).
25. Вельможин А.В. и др. Грузовые автомобильные перевозки: М.: Горячая линия - Телеком, 2006.
26. Пассажирские автомобильные перевозки В.А. Гудков и др. М-Телеком, 2006
27. Громоковский Г.Б. и др. Экзаменационные билеты. Комментарии.-М. Рецепт-Холдинг, 2013.
28. Правила дорожного движения РФ с комментариями и иллюстрациями.- М.Комплекс, 2013.



Исполнено и пропущено  
Лобанов 35 (Трудовой  
квартал)

Начальник ПДТ. Иван-  
тевская школа РО  
РФ-1199 Россия МОЧ.

Михайлов

