

## **АННОТАЦИЯ К ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКЕ ВОДИТЕЛЕЙ КАТЕГОРИИ «СЕ»**

Образовательная программа подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ" (далее - Образовательная программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Федерального закона от 26 декабря 2013 г. N1408 -ФЗ "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977.

Содержание Образовательной программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, учебно-методическими материалами обеспечивающими реализацию Образовательной программы, системой оценки результатов освоения программы, перечнем литературы и электронных учебно-наглядных пособий.

### **Цели и задачи Образовательной программы:**

- сформировать профессиональные качества личности будущего водителя транспортного средства,
- дать необходимые знания и умения в области устройства и управления транспортным средством соответствующей категории,
- воспитать культуру вождения транспортного средства и уважительное отношение к другим участникам дорожного движения.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Срок реализации Образовательной программы – 1 месяц (4 недели).

Форма организации занятий теоретического цикла – индивидуально-групповая, для практического обучения вождению – индивидуальная.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия, а также отводимое время на промежуточную и итоговую аттестацию.

### **Специальный цикл включает учебные предметы:**

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ";

"Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Образовательной программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Образовательной программы.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Образовательная программа может быть использована для профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

### **Рабочие программы учебных предметов Специального цикла.**

Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления".

Учебный предмет " Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "СЕ" (для транспортных средств с механической трансмиссией).

## **ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

В результате освоения Образовательной программы обучающиеся должны знать:

- правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения Образовательной программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных

- средств;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
  - совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

## **УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

### **Организационно-педагогические условия**

Организационно-педагогические условия реализации Образовательной программы обеспечивают реализацию Образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в одном оборудованном учебном кабинете с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Согласно расчетной формулы общее количество обучаемых по Программе (120 человек в год) соответствует количеству учебных кабинетов для теоретического обучения (1 кабинет).

$$П=9*12/(0,75*156)=0,9,$$

где П – количество помещений;

9 – расчетное время полного курса теоретического обучения на одну группу (12\*45/60=9часов);

6 – общее число групп в год;

0,75 – постоянный коэффициент;

156 – фонд времени использования помещения в часах (3 часа в неделю).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей

образовательную деятельность.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Примерной программы.

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

### **Информационно-методические условия реализации Программы**

включают:

- учебный план, утвержденный Генеральным директором ООО «Автошкола Дебют»;
- календарный учебный график, утвержденный Генеральным директором ООО «Автошкола Дебют»;
- рабочие программы учебных предметов, утвержденные Генеральным директором ООО «Автошкола Дебют»;
- методические материалы и разработки утвержденные Генеральным директором ООО «Автошкола Дебют»;
- расписание занятий, утвержденное Генеральным директором ООО «Автошкола Дебют».

### **Материально-технические условия реализации программы.**

Учебные транспортные средства категории "СЕ" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами, относящимися к одной из категорий О2, О3, О4, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

Учебные транспортные средства категории «СЕ» представлены механическими транспортными средствами в количестве 2 учебных а/м, зарегистрированных в установленном порядке.

$$N_{тс} = 24 * 120 / (14,4 * 24,5 * 12) + 1 = 1,7 \text{ т.е. } = 2, \text{ где}$$

$N_{тс}$  – количество транспортных средств;

24 – количество часов вождения;

120 – количество обучающихся в год;

14,4 – время работы транспортного средства при наличии двух мастеров производственного обучения на одно транспортное средство;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество месяцев в году;

1 – количество резервных транспортных средств.

### *Перечень учебного оборудования*

<i>Наименование учебного оборудования</i>	<i>Единица измерения</i>	<i>Кол-во</i>
<b><i>Оборудование и технические средства обучения</i></b>		
Опорно-сцепное устройство	Комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	Комплект	1
Мультимедийный проектор	Комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	проектор	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта <sup>2</sup>	электронная доска	1
<b><i>Учебно-наглядные пособия<sup>3</sup></i></b>		
<b><i>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления</i></b>		
Классификация прицепов	Шт	ЭУНП
Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4	Шт	ЭУНП
Виды подвесок, применяемых на прицепах	Шт	ЭУНП
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	Шт	ЭУНП
Электрооборудование прицепа	Шт	ЭУНП
Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства	Шт	ЭУНП
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	Шт	ЭУНП
<b><i>Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»</i></b>		
Управление автопоездом при прохождении поворотов	Шт.	ЭУНП
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	Шт.	ЭУНП
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	Шт.	ЭУНП
Управление автопоездом при движении задним ходом	Шт.	ЭУНП
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	Шт.	ЭУНП
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении	Шт.	ЭУНП
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	Шт.	ЭУНП
Особенности управления автопоездом в горной местности	Шт.	ЭУНП
Типичные опасные ситуации	Шт.	ЭУНП
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	Шт.	ЭУНП

## *Информационные материалы*

### *Информационный стенд*

Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992г. №2300-1 «О защите прав потребителей»	Шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	Шт.	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»	Шт.	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», согласованная с Госавтоинспекцией	Шт.	1
Учебный план	Шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	Шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	Шт.	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	Шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	Шт.	1
Книга жалоб и предложений	Шт.	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	Шт.	1

ЭУНП – электронное учебно-наглядное пособие

<2> Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

<3> Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Участки закрытой площадки первоначального обучения вождению (далее площадка) транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеют ровное и однородное асфальто- и цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование.

Площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок стационарный эстакады имеет продольный уклон относительно поверхности площадки 8 - 16% включительно.

Размер площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 8759м<sup>2</sup>.

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях соответствует ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

На площадке первоначального обучения вождению для разметки границ отдельных заданий (упражнений) применяются стационарные элементы, для возможности изменения габаритных размеров отдельных заданий (разметки границ) применяются разметочные (ограничительные) конуса, стойки и стержневые вехи.

Поперечный уклон участков площадки для первоначальных навыков вождения, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон площадки для первоначальных навыков вождения (за исключением наклонного участка) составляет 100%.

При проведении обучения в темное время суток на площадке для первоначальных навыков вождения используется искусственное освещение. Освещенность площадки составляет не менее 20 лк.

Учебно-материальная база, удовлетворяет условиям реализации Программы.

## **СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Текущий контроль знаний, промежуточная и итоговая аттестации обучающихся проводятся на основании положения разработанного в соответствии с Законом РФ «Об образовании», Уставом образовательного учреждения и регламентирует содержание и порядок текущего контроля знаний, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным программам. Результаты текущей аттестации обучающихся в течение периода обучения группы фиксируются в учебных журналах в виде отметок по балльной шкале («5»-отлично, «4»-хорошо, «3»-удовлетворительно, «2»-неудовлетворительно).

Форму текущей аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, уровня подготовленности учебной группы, содержания учебного материала, используемых им образовательных технологий.

Промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения подлежат обучающиеся по учебным предметам согласно программы. Промежуточная аттестация по завершении отдельных этапов теоретического обучения проводится путем сдачи зачетов. Зачет проводится за счет объема времени, отводимого на изучение дисциплины.

Зачет является также формой контроля за выполнением лабораторно-практических работ по дисциплинам, предусмотренным рабочими учебными планами и программами. Результаты аттестации фиксируются в учебном журнале.

Промежуточная аттестация по завершении отдельных этапов по обучению практическому вождению осуществляется путем проведения практического контрольного занятия в соответствии с учебно-тематическим планом обучения и оценивается в соответствии со «Шкалой штрафных баллов за ошибку», применяемой на экзаменах в ГИБДД. (5 и более баллов – не сдал), менее 5-ти баллов – сдал). Результаты аттестации фиксируются в индивидуальной книжке по учету практического вождения. При промежуточной и итоговой аттестации устанавливается система оценок: «зачтено», «не зачтено» с переводом в балльную

систему («зачтено» - «5» или «отлично», «4» или «хорошо», «3» или «удовлетворительно»; «не зачтено» - «2» или «неудовлетворительно»).

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

- "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных руководителем образовательного учреждения.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "СЕ" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "СЕ" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

## **УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»;

программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной организацией осуществляющей образовательную деятельность;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными Генеральным директором ООО «Автошкола Дебют»;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными Генеральным директором ООО «Автошкола Дебют».

### **ЛИТЕРАТУРА**

**Основная:**

1. Федеральный закон от 10 января 1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».



2. Федеральный закон от 10 января 2002г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды».
3. Федеральный закон от 25 апреля 2002г. №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».
4. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996г. №63-ФЗ.
5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001г. №195-ФЗ.
6. Гражданский кодекс Российской Федерации от 30 ноября 1994 года №51-ФЗ.
7. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года №1090 «О правилах дорожного движения»).
8. М.С. Высоцкий, Г.В. Мартыненко «Прицепы и полуприцепы МАЗ, КАМАЗ» г. Москва Издательство «Транспорт» 1988 г.
9. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учебник водителя транспортных средств категории «С». М.: «Академия», 2013.
10. Д.В. Булычёв, Н.И. Гриф «Автотранспортные средства категории «СЕ» г. Москва Издательство «Транспорт» 1988 г.
11. Евтюков С.А., Глазков В.Ф., Лобанова Ю.Г. Педагогические основы подготовки водителей автотранспортных средств. Обучение практическому вождению автомобилей. Учебно-методическое пособие. СПб. «Петрополис», 2010.
12. Найдина И.В., Рожков Л.Б., Рожкова Т.А. Автошкола МААШ. Энциклопедия инструктора. «Автопросвещение», 2012.