

## **АННОТАЦИЯ К ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ПОДКАТЕГОРИИ «А1»**

Образовательная программа подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1» (далее - Образовательная программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Федерального закона от 26 декабря 2013 г. N1408 -ФЗ "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977.

Содержание Образовательной программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, учебно-методическими материалами обеспечивающими реализацию Образовательной программы, системой оценки результатов освоения программы, перечнем литературы и электронных учебно-наглядных пособий.

### **Цели и задачи Образовательной программы:**

- сформировать профессиональные качества личности будущего водителя транспортного средства,
- дать необходимые знания и умения в области устройства и управления транспортным средством соответствующей категории,
- воспитать культуру вождения транспортного средства и уважительное отношение к другим участникам дорожного движения.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Срок реализации Образовательной программы – 2 месяца (8 недель).

Форма организации занятий теоретического цикла – индивидуально-групповая, для практического обучения вождению – индивидуальная.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового и специального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия, а также отводимое время на промежуточную и итоговую аттестацию.

### **Базовый цикл включает учебные предметы:**

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

- "Психофизиологические основы деятельности водителя";
- "Основы управления транспортными средствами";
- "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

### **Специальный цикл включает учебные предметы:**

- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1»;
- "Вождение транспортных средств подкатегории "А1" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации Образовательной программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Образовательной программы.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Образовательная программа может быть использована для профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

### **Рабочие программы учебных предметов Базового цикла.**

- 1.1. Учебный предмет "Основы законодательства в сфере дорожного движения".
- 1.2. Учебный предмет "Психофизиологические основы деятельности водителя".
- 1.3. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами".
- 1.4. Учебный предмет "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

### **Рабочие программы учебных предметов Специального цикла.**

- 2.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления".
- 2.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1».
- 2.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств подкатегории «А1»  
(для

транспортных средств с механической трансмиссией).

2.4. Учебный предмет "Вождение транспортных средств подкатегории «А1» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).

## **ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

В результате освоения Образовательной программы обучающиеся должны знать:

- правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель-автомобиль-дорога" и "водитель-автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Образовательной программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;

- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным.

## УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

### Организационно-педагогические условия

Организационно-педагогические условия реализации Образовательной программы обеспечивают реализацию Образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся может проводиться тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в одном оборудованном учебном кабинете с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Согласно расчетной формулы общее количество обучаемых по Программе (180 человек в год) соответствует количеству учебных кабинетов для теоретического обучения (2 кабинета).

$$П=112*6/(0,75*468)=0,8,$$

где П – количество помещений;

112 – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах

6 – общее число групп в год;

0,75 – постоянный коэффициент;

468 – фонд времени использования помещения в часах (16 часов в неделю).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером

производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вожждению.

Обучение вожждению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

На занятии по вожждению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вожждению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вожждению соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Примерной программы.

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

### **Информационно-методические условия реализации Программы**

включают:

учебный план, утвержденный Директором НОУ «ФИНА»;

календарный учебный график, утвержденный Директором НОУ «ФИНА»;

рабочие программы учебных предметов, утвержденные Директором НОУ «ФИНА»;

методические материалы и разработки утвержденные Директором НОУ «ФИНА»;

расписание занятий, утвержденное Директором НОУ «ФИНА».

### **Материально-технические условия реализации программы.**

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК), который может использоваться в учебном процессе, обеспечивает оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК обеспечивает тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных

отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, мононоустойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния предоставляет возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс обеспечивает защиту персональных данных.

Учебные транспортные средства подкатегории «А1» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

Учебные транспортные средства подкатегории «А1» представлены механическими транспортными средствами в количестве 2 учебных а/м, зарегистрированных в установленном порядке.

$$N_{тс} = 18 * 117 / (7,2 * 24,5 * 12) + 1 = 2, \text{ где}$$

$N_{тс}$  – количество транспортных средств;

18 – количество часов вождения;

117 – количество обучающихся в год;

7,2 – время работы транспортного средства при наличии одного мастера производственного обучения на одно транспортное средство;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество месяцев в году;

1 – количество резервных транспортных средств.

### *Перечень учебного оборудования*

Таблица №2

<i>Наименование учебного оборудования</i>	<i>Единица измерения</i>	<i>Кол-во</i>
<b><i>Оборудование и технические средства обучения</i></b>		
Аппаратно-физиологический комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) <sup>1</sup>	Комплект	-
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	Комплект	1
Мультимедийный проектор	Комплект	1

Экран (монитор, электронная доска)	проектор	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта <sup>2</sup>	электронная доска	1
<b>Учебно-наглядные пособия<sup>3</sup></b>		
<b><i>Основы законодательства в сфере дорожного движения</i></b>		
Дорожные знаки	Шт.	ЭУНП
Дорожная разметка	Шт.	ЭУНП
Опознавательные и регистрационные знаки	Шт.	ЭУНП
Средства регулирования дорожного движения	Шт.	ЭУНП
Сигналы регулировщика	Шт.	ЭУНП
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	Шт.	ЭУНП
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	Шт.	ЭУНП
Расположение транспортных средств на проезжей части	Шт.	ЭУНП
Скорость движения	Шт.	ЭУНП
Обгон, опережение, встречный разъезд	Шт.	ЭУНП
Остановка и стоянка		
Проезд перекрестков	Шт.	ЭУНП
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	Шт.	ЭУНП
Движение через железнодорожные пути	Шт.	ЭУНП
Движение по автомагистралям	Шт.	ЭУНП
Движение в жилых зонах	Шт.	ЭУНП
Буксировка механических транспортных средств	Шт.	ЭУНП
Учебная езда	Шт.	ЭУНП
Перевозка людей	Шт.	ЭУНП
Перевозка грузов		
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	Шт.	ЭУНП
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	Шт.	ЭУНП
Страхование автогражданской ответственности	Шт.	ЭУНП
Последовательность деятельности при ДТП		
<b><i>Психофизиологические основы деятельности водителя</i></b>		

Психофизиологические основы деятельности водителя	Комплект Комплект	ЭУНП ЭУНП
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	Комплект	ЭУНП
Конфликтные ситуации в дорожном движении	Комплект	ЭУНП
Факторы риска при вождении автомобиля		
<b><i>Основы управления транспортными средствами</i></b>		
Сложные дорожные условия	Шт.	ЭУНП
Виды и причины ДТП	Шт.	ЭУНП
Типичные опасные ситуации	Шт.	ЭУНП
Сложные метеоусловия	Шт.	ЭУНП
Движение в темное время суток	Шт.	ЭУНП
Приемы руления	Шт.	ЭУНП
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	Шт.	ЭУНП
Способы торможения автомобиля	Шт.	ЭУНП
Тормозной и остановочный путь автомобиля	Шт.	ЭУНП
Действия водителя в критических ситуациях	Шт.	ЭУНП
Силы, действующие на транспортное средство	Шт.	ЭУНП
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	Шт.	ЭУНП
Профессиональная надежность водителя	Шт.	ЭУНП
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	Шт.	ЭУНП
Влияние дорожных условий на безопасность движения	Шт.	ЭУНП
Безопасное прохождение поворотов	Шт.	ЭУНП
Ремни безопасности	Шт.	ЭУНП
Подушка безопасности	Шт.	ЭУНП
Безопасность пассажиров транспортных средств	Шт.	ЭУНП
Безопасность пешеходов и велосипедистов	Шт.	ЭУНП
Типичные ошибки пешеходов	Шт.	ЭУНП
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	Шт.	ЭУНП
<b><i>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления</i></b>		



Классификация мотоциклов	Шт.	ЭУНП
Общее устройство мотоцикла	Шт.	ЭУНП
Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания	Шт.	ЭУНП
Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания	Шт.	ЭУНП
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	Шт.	ЭУНП
Схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов	Шт.	ЭУНП
Общее устройство первичной (моторной) передачи	Шт.	ЭУНП
Общее устройство и принцип работы сцепления	Шт.	ЭУНП
Устройство механического и гидравлического привода выключения сцепления	Шт.	ЭУНП
Общее устройство и принцип работы механической коробки передач	Шт.	ЭУНП
Общее устройство и принцип работы автоматизированной и бесступенчатой коробки передач	Шт.	ЭУНП
Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера)	Шт.	ЭУНП
Вторичная (задняя) цепная и ременная передачи	Шт.	ЭУНП
Карданная передача, главная передача (редуктор)	Шт.	ЭУНП
Общее устройство рамы мотоцикла, рамы и кузова бокового прицепа	Шт.	ЭУНП
Передняя и задняя подвески мотоцикла	Шт.	ЭУНП
Виды мотоциклетных колес. Конструкции и маркировка мотоциклетных шин	Шт.	ЭУНП
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	Шт.	ЭУНП
Антиблокировочная система тормозов (АБС)	Шт.	ЭУНП
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	Шт.	ЭУНП
Общее устройство и принцип работы генератора	Шт.	ЭУНП
Общее устройство и принцип работы стартера	Шт.	ЭУНП
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	Шт.	ЭУНП
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	Шт.	ЭУНП
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла	Шт.	ЭУНП

## **Информационные материалы**

### **Информационный стенд**

Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992г. №2300-1 «О защите прав потребителей»	Шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	Шт.	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1»	Шт.	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1», согласованная с Госавтоинспекцией	Шт.	1
Учебный план	Шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	Шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	Шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	Шт.	1
Книга жалоб и предложений	Шт.	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»		

ЭУНП – электронное учебно-наглядное пособие

<1> Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

<2> Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

<3> Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

### **Перечень материалов по предмету**

### **"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"**

Таблица 3

<b>Наименование учебных материалов</b>	<b>Единица измерения</b>	<b>Количество</b>
<b>Оборудование</b>		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из	комплект	1

верхних дыхательных путей		
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штук	1
<b><i>Расходные материалы</i></b>		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи: Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
<b><i>Учебно-наглядные пособия*</i></b>		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
<b><i>Технические средства обучения</i></b>		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (электронная доска)	комплект	1

\* Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.

Участки площадки первоначального обучения вождению (далее площадка) транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеют ровное и однородное асфальто- и цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование.

Площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок стационарной эстакады имеет продольный уклон относительно поверхности площадки 8 - 16% включительно.

Размер площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 2400 м<sup>2</sup>.

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях соответствует ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

На площадке первоначального обучения вождению для разметки границ отдельных заданий (упражнений) применяются стационарные элементы, для возможности изменения габаритных размеров отдельных заданий (разметки границ) применяются разметочные (ограничительные) конуса, стойки и стержневые вехи.

Поперечный уклон участков площадки для первоначальных навыков вождения, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон площадки для первоначальных навыков вождения (за исключением наклонного участка) составляет 100%.

При проведении обучения в темное время суток на площадке для первоначальных навыков вождения используется искусственное освещение. Освещенность площадки составляет не менее 20 лк.

Учебно-материальная база, удовлетворяет условиям реализации Программы.

## **СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Текущий контроль знаний, промежуточная и итоговая аттестации обучающихся проводятся на основании положения разработанного в соответствии с Законом РФ «Об образовании», Уставом образовательного учреждения и регламентирует содержание и порядок текущего контроля знаний, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным программам. Результаты текущей аттестации обучающихся в течение периода обучения группы фиксируются в учебных журналах в виде отметок по балльной шкале («5»-отлично, «4»-хорошо, «3»-удовлетворительно, «2»-неудовлетворительно).

Форму текущей аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, уровня подготовленности учебной группы, содержания учебного материала, используемых им образовательных технологий.

Промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения подлежат обучающиеся по учебным предметам согласно программы. Промежуточная аттестация по завершении отдельных этапов теоретического обучения проводится путем сдачи зачетов. Зачет проводится за счет объема времени, отводимого на изучение дисциплины.

Зачет является также формой контроля за выполнением лабораторно-практических работ по дисциплинам, предусмотренным рабочими учебными планами и программами. Результаты аттестации фиксируются в учебном журнале.

Промежуточная аттестация по завершении отдельных этапов по обучению практическому вождению осуществляется путем проведения практического контрольного занятия в соответствии с учебно-тематическим планом обучения и оценивается в соответствии со «Шкалой штрафных баллов за ошибку», применяемой на экзаменах в ГИБДД. (5 и более баллов – не сдал), менее 5-ти баллов – сдал). Результаты аттестации фиксируются в индивидуальной книжке по учету практического вождения. При промежуточной и итоговой аттестации устанавливается система оценок: «зачтено», «не зачтено» с переводом в балльную систему («зачтено» - «5» или «отлично», «4» или «хорошо», «3» или «удовлетворительно»; «не зачтено» - «2» или «неудовлетворительно»).

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1»

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных руководителем образовательного учреждения.

Практическая квалификационная работа заключается в выполнении заданий по управлению транспортным средством подкатегории «А1» на закрытой площадке.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

## УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1»;

программой подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной организацией осуществляющей образовательную деятельность;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными Директором НОУ «ФИНА»;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными Директором НОУ «ФИНА».

### ЛИТЕРАТУРА ОСНОВНАЯ:

1. Смагин А.В. «Правовые основы деятельности водителя». Учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «Е». - М., Академия, 2009 г.
2. Родичев В.А. «Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей». Учебник водителя транспортных средств категории «В». - М., Академия, 2008 г.
3. Николенко В.Н «Первая доврачебная медицинская помощь». Учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «Е». - М., Академия, 2009 г.
4. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Советов Министров - Правительство Российской Федерации от 23 декабря 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»).
5. Экзаменационные билеты категории «АВ»
6. Рожков Л.Б., Найдина И.В. Психологические основы безопасного управления транспортным средством. М.: ООО «Издательский Дом «Автопросвещение», 2012
7. Гришина Н.В. Психология конфликта. СПб.: Питер, 2008
8. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения: Учеб. Для вузов. М.: Транспорт, 1993
9. Илларионов В.А., Куперман А.И., Мишуринов В.М. Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем. 5-е изд., перераб. М.: Транспорт, 1998
10. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учеб. Водителя автотранспортных средств
11. Мишуринов В.М., Романов А.Н. Надежность водителя и безопасность движения. М.: Транспорт, 1990.
12. Приказ Минздравсоцразвития России от 4.05.2012 г. №477н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, перечня мероприятий по оказанию первой помощи».
13. Федеральный закон от 21.11.2011 г. №323-ФЗ №Об основах охраны

здоровья граждан в Российской Федерации»

14. Бескаравайный М.И. Устройство автомобиля просто и понятно для всех. М.: Эксмо, 2008
15. Радичев В.А. Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей: Учеб. Водителя автотранспортных средств категории «В» / В.А. Радичев, А.А. Кива. 8-е изд., испр. М.: Издательский центр «Академия», 2008
16. Евтюков С.А., Глашков В.Ф., Лобанова Ю.Г. Педагогические основы подготовки водителей автотранспортных средств. Обучение практическому вождению автомобилей: Учеб. Методич. Пособие / Под общ. ред. С.А. Евтюкова. СПб.: ИД «Петрополис», 2010
17. Цыганков Э.С. Золотые правила безопасного вождения. М.: Эксмо, 2007
18. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки. М.: Издательский центр «Академия», 2004
19. Майборода М.Е. Грузовые автомобильные перевозки. Ростов н/Д: Феникс, 2007
20. Савин В.И. Перевозки грузов автомобильным транспортом. М.: Дело и Сервис, 2002

#### **ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ:**

1. Денисова Ю.В. «Психологические основы безопасного управления транспортными средствами». - М., МААШ.
2. Шувалова С.А. «Психологическая подготовка водителя». - Ростов н/Д., 2007 г.
3. Дикань В.Е. «Азбука спасения при дорожно-транспортных происшествиях». - Мир автокниг», 2009 г.
4. Федеральный закон от 10.01.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
5. Федеральный закон от 10.01.2002 г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»
6. Федеральный закон от 25.04.1995 г. №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО)
7. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 г. №63-ФЗ
8. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001 г. №125-ФЗ
9. Гражданский кодекс российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994 г. №51 – ФЗ.