

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧОУ ПО «АВТО-ВОЛНА»

И.Н. Цицко

20 22 г.



ПОЛОЖЕНИЕ

О ПРОВЕДЕНИИ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ В ЧОУ ПО «АВТО-ВОЛНА»

1. Общие положения.

1.1 Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ "Об образовании" № 273-ФЗ от 29 декабря 2012 года (в ред. Федеральных законов от 07.05.2013 N 99-ФЗ, от 07.06.2013 N 120-ФЗ, от 02.07.2013 N 170-ФЗ, от 23.07.2013 N 203-ФЗ, от 25.11.2013 N 317-ФЗ), уставом ЧОУ ПО «АВТО-ВОЛНА», именуемое в дальнейшем «УЧРЕЖДЕНИЕ» и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в УЧРЕЖДЕНИИ.

1.2 Положение о промежуточной аттестации обучающихся в УЧРЕЖДЕНИИ утверждается директором УЧРЕЖДЕНИЯ.

1.3 Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

1.4 Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий обучающегося в УЧРЕЖДЕНИИ обязательного компонента учебного плана, практических умений и навыков;
- определения соотношения уровня качества знаний, обучающихся с требованиями к освоению образовательной программы;
- контроля над выполнением учебных программ и календарно-тематического плана в изучении обязательных предметов;
- повышение ответственности каждого преподавателя за качество образования в группах всех категорий обучения, за степень усвоения каждым обучающимся образовательного стандарта, определенного образовательной программой в рамках учебного курса в целом, в соответствии с п.3 ст.15 Закона РФ «Об образовании» № 273-ФЗ.

1.5 Положение служит организационно-методической основой проверки качества обучения обучающихся.

1.6 Общее руководство и ответственность за организацию, и своевременность проведения промежуточной аттестации возлагается на заместителя директора по учебной работе.

1.7 Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимается директором, после принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

2. Промежуточная аттестация.

Промежуточная аттестация проводится в целях повышения эффективности обучения, качества учебно-производственного процесса, определения уровня профессиональной подготовки обучающихся и контроля за обеспечением выполнения стандартов обучения.

Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению устанавливается в соответствии с изучаемой программой, после прохождения соответствующих блоков учебного материала, тем и разрабатывается заместителем директора по учебной части и преподавателями.

Проведение промежуточной аттестации возлагается на преподавателей специальных дисциплин и мастеров производственного обучения вождению транспортных средств.

Промежуточная аттестация подразделяется на **текущую и промежуточную**, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учёбы обучающихся.

1. Текущая аттестация

1.1. Целью текущей аттестации является определение степени усвоения учебного материала, выявление своевременного вскрытия недостатков в подготовке обучающихся и принятия необходимых мер по совершенствованию методики преподавания учебных предметов.

1.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и её корректировку.

1.3. Текущую аттестацию обучающиеся проходят по всем учебным программам.

1.4. Формы текущей аттестации определяются преподавателем или МПО с учётом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

1.5. Письменные контрольные работы, устные опросы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по пятибалльной системе («5» - 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

2. Промежуточная аттестация (по завершению отдельных этапов).

2.1. Промежуточной аттестации, по завершению отдельных теоретических и практических этапов обучения, подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.2. Формы проведения промежуточной аттестации по завершению отдельных этапов обучения определяет заместитель директора по учебной работе УЧРЕЖДЕНИЯ.

2.3. Промежуточная аттестация, по завершению отдельных теоретических этапов обучения, проводится путём написания письменных контрольных работ, решением тестов обучающегося и оценивается по пятибалльной системе («5» - 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

2.4. Промежуточная аттестация по предмету «Первая помощь» проводится путём написания письменных контрольных работ (решением тестов) обучающего и сдачи практического заданий.

2.5. Промежуточная аттестация по предмету «Вождение автомобиля», проводится по завершению отдельных практических этапов обучения, путём практического контрольного занятия в соответствии с учебно-тематическим планом и оценивается в соответствии с прилагаемым «Перечнем ошибок» (Приложение 2, Приложение 3). Ошибки классифицируются как грубые, средние и мелкие. За совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую – 5, за среднюю – 3, за мелкую – 1.

Оценка «СДАЛ» - «0» ошибок или сумма штрафных баллов менее «5».

Оценка «НЕ СДАЛ» - сумма штрафных баллов «5» и более.

3. Периодичность проведения промежуточной аттестации

По теоретическому обучению:

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы подготовки водителей транспортных средств различных категорий и проводится на последнем занятии за счет часов теории.

По обучению вождению транспортного средства:

- перед началом обучением практическому вождению в условиях реального дорожного движения;
- после обучения вождению в условиях реального дорожного движения.

4. Организация проведения промежуточной аттестации

4.1. Для проведения промежуточной аттестации у преподавателя должна быть следующая документация:

- журнал учета теоретического обучения, заполненный в соответствии с требованиями;
- контрольные вопросы по предметам, подлежащим аттестации.

4.2. Преподаватель:

- организует подготовку учебного кабинета к проведению аттестации;
- обеспечивает явку обучающихся на промежуточную аттестацию.

4.3. Мастер производственного обучения вождению транспортных средств не позднее, чем за неделю до проведения аттестации, составляет индивидуальный график проведения контрольных занятий и доводит до сведения обучающихся, утверждённый перечень испытательных упражнений по освоению первоначального обучения вождению. Перечень упражнений и график их выполнения утверждаются руководителем.

4.4. Для проведения промежуточной аттестации у мастера производственного обучения вождению транспортных средств должна быть следующая документация:

- индивидуальные карточки учета времени вождения автомобиля, заполненные в соответствии с установленными требованиями;

- перечень испытательных упражнений по освоению первоначального обучения вождению;

- перечень типичных ошибок и система начисления штрафных баллов.

4.5. Мастер производственного обучения вождению:

- обеспечивает явку обучающихся на промежуточную аттестацию.

5. Допуск обучающихся к промежуточной аттестации

К аттестации допускаются обучающиеся, имеющие положительные оценки по теоретическому обучению, не имеющие пропуски занятий без уважительной причины, успешно освоившие программу первоначального обучения вождению.

6. Проведение промежуточной аттестации

6.1. Аттестация проводится согласно утвержденного руководителем графика и расписания. Промежуточная аттестация проводится за счет времени отводимого на теоретическое и практическое обучение.

6.2. Начало и место проведения аттестации определяются согласно расписанию.

6.3. Промежуточная аттестация заключается в самостоятельном выполнении обучающегося теоретических и практических заданий, предусмотренных программой обучения. Цель, которую преследует промежуточная аттестация это - оценка качества и фактического уровня знаний, умений и практических навыков обучающихся.

6.4. Формы проведения аттестации:

- зачет по заданиям, подготовленным в пределах программы;
- вождение автомобиля в условиях реального дорожного движения.

6.5. При проведении аттестации преподаватель вправе задать дополнительные вопросы в пределах учебной программы для выявления действительных знаний, умений и навыков обучающихся.

7. Оформление результатов промежуточной аттестации

7.1. Итоговая оценка за аттестацию выставляется за устный ответ или выполненные упражнения с учетом текущих оценок за теоретическое и практическое обучение, посещаемости, мониторинга качества знаний обучающегося, с учетом мнения преподавателя и мастера производственного обучения вождению транспортных средств.

7.2. Результаты промежуточной аттестации отражаются отдельной графой в классном журнале.

7.3. На основе анализа аттестации намечаются и осуществляются меры по улучшению качества профессиональной подготовки водителей транспортных средств.

8. Проведение повторной промежуточной аттестации

8.1. Повторная аттестация проводится для:

- обучающихся, не допущенных до аттестации в отведенные сроки;

- получивших неудовлетворительные оценки на аттестации;
 - не имеющих возможности пройти ее вместе с группой по уважительным причинам.
- Перечисленные категории обучающихся проходят аттестацию в дополнительные сроки.

8.2. Обучающиеся, освобожденные от занятий по состоянию здоровья, аттестуются отдельно по мере выздоровления индивидуально, с соответствующим оформлением документации, в пределах сроков обучения группы.

9. Итоговая аттестация (Внутренний экзамен).

- Итоговая аттестация проводится с целью проверки качества полученных знаний и навыков на всех уровнях образовательного процесса, после завершения полного курса обучения по образовательной программе «Подготовка водителей транспортных средств».
- Проведение итоговой аттестации возлагается на экзаменационную комиссию, которая формируется из преподавательского и административного состава УЧРЕЖДЕНИЯ по приказу директора УЧРЕЖДЕНИЯ.

10. Организация проведения итоговой аттестации

10.1. Не позднее, чем за месяц до окончания обучения, заместитель руководителя по учебной работе составляет расписание консультаций и график внутренних (школьных) экзаменов, который утверждает директор УЧРЕЖДЕНИЯ.

10.2. Предоставляется следующая документация:

- протокол итоговой аттестации;
- журнал учебной группы;
- протоколы промежуточных аттестаций;
- карточка учёта времени вождения автомобиля;
- экзаменационные билеты;
- перечень утверждённых в ГИБДД учебных маршрутов.

10.3. Мастера производственного обучения вождению обеспечивают подготовку учебного транспортного средства к проведению экзамена.

11. Проведение итоговой аттестации.

11.1. Итоговая аттестация, по завершению теоретического обучения, проводится путём решения экзаменационных контрольных заданий и оценивается по пятибалльной системе. В каждом билете все экзаменационные вопросы объединяются в 4 группы, состоящие из тематических блоков. В каждом тематическом блоке содержится по 5 вопросов. Каждый билет формируется из четырех тематических блоков, каждый из которых выбирается случайным образом из соответствующей группы.

Каждому экзаменуемому выдается три билета по 20 вопросов (на каждый вопрос приводится от двух до пяти вариантов ответов, один из которых правильный.) в каждом и оценивается по пятибалльной системе следующим образом:

- «5» - 0 ошибок, «Зачет»;
- «4» - 1 ошибка в одном из трех билетов;
- «3» - 3 ошибки в трех билетах (по одной ошибке в каждом билете);
- «2» - 2 ошибки в одном билете.

В случае, если при ответе на вопросы одного из трех билетов обучающийся допустил одну ошибку, ему предоставляется возможность ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока. Дополнительный тематический блок выбирается из той же группы, что и тематический блок, при ответе на вопросы которого обучающимся допущена ошибка или не дан ответ.

Если обучающийся ответил правильно на 5 вопросов дополнительного тематического блока, ему выставляется конечная оценка «Зачет».

В случае, если при ответе на вопросы трех билетов обучающийся допустил по одной ошибке в каждом билете, ему предоставляется возможность ответить на 15 вопросов дополнительных тематических блоков. Дополнительные тематические блоки выбираются из тех же групп, что и тематические блоки, при ответе на вопросы которых обучающейся допущены ошибки.

Если обучающийся ответил правильно на 15 вопросов дополнительных тематических блоков, ему выставляется конечная оценка «Зачет».

Теоретический экзамен считается не сданным в следующих случаях:

- допущено 2 ошибки в одном билете (основная часть экзамена), «Не зачет»;
- допущена хотя бы одна ошибка в дополнительных вопросах, «Не зачет»;
- обучающийся пользовался шпаргалками; телефоном; разговаривал («Не зачет»);
- обучающийся покинул экзамен («Не зачет»).

11.2. Итоговая аттестация, по завершению практического обучения, проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права управления транспортным средством соответствующей категории и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем «Ошибок» (Приложение 2) по пятибалльной шкале:

- «5» - 0 баллов – «СДАЛ»;
- «4» - 1 балл – «СДАЛ»;
- «3» - 3, 4 балла – «СДАЛ»;
- «2» - 5 и более баллов – «НЕ СДАЛ».

11.3. Экзамен по вождению автомобиля проводится:

- по первоначальным навыкам управления транспортным средством, по управлению транспортным средством в условиях реального дорожного движения.

11.4. Обучающийся выполняет все испытательные упражнения, предусмотренные для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории:

категории «В»:

1. «Остановка и начало движения на подъеме»;
2. «Маневрирование в ограниченном пространстве», упражнение состоит из 3 элементов: «Повороты на 90 градусов», «Разворот в ограниченном пространстве», «Змейка»;
3. «Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом»;
4. «Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде, остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров».

Экзаменатор контролирует ход выполнения испытательных упражнений, подает команды обучающемуся, фиксирует в экзаменационном листе ошибки (Приложение 2).

11.5. Перечень ошибок:

Мелкие (небольшие ошибки)- 1 балл: под небольшими ошибками подразумеваются те ошибки, которые можно допустить дважды в течение экзамена. После третьей ошибки за экзамен выставляется оценка «НЕ СДАЛ»:

- Несвоевременно подал сигнал поворота
- Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части
- Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий
- Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам
- Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП
- Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом
- Допустил иные нарушения ПДД
- Неправильно оценивал дорожную обстановку
- Не пользовался зеркалами заднего вида
- Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства, не обеспечивал плавность движения
- В процессе экзамена заглох двигатель

Средние ошибки-3 балла: под средними ошибками подразумеваются ошибки, которые можно допустить только 1 раз в течение экзамена на площадке:

- Нарушил правила остановки, стоянки
- Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой
- Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3 и 1.12)
- Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки
- Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении
- Не пристегнул ремень безопасности
- Нарушил правила перевозки пассажиров
- Использовал во время движения телефон
- В установленных случаях не снизил скорость или не остановился

Грубые (серьезные): под серьезными ошибками понимаются ошибки, которые с первого раза приводят к оценке «НЕ СДАЛ»:

- Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество
- Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество
- Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления
- Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика
- Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний
- Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)
- Нарушил правила выполнения обгона
- Нарушил правила выполнения поворота
- Нарушил правила выполнения разворота
- Нарушил правила движения задним ходом
- Нарушил правила проезда железнодорожных переездов
- Превысил установленную скорость движения

- Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до полной остановки транспортного средства при возникновении опасности для движения
- Нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов
- Выполнил обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного средства
- Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП
- Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора

11.6. При проведении экзамена в экзаменационном транспортном средстве находятся обучающийся и экзаменатор.

Экзаменатор контролирует ход выполнения маневров и действий, предусмотренных маршрутом, соблюдение Правил дорожного движения РФ, подает команды обучающемуся, оценивает его навыки управления транспортным средством, умение контролировать дорожную обстановку и принимать решения в случае ее изменения, фиксирует ошибки в соответствии с контрольной таблицей (Приложение 3).

11.7. Результат проведения экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения считается положительным и обучающемуся выставляется оценка «СДАЛ», если обучающийся во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5 баллов.

В случае, если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более баллов, обучающемуся выставляется оценка «НЕ СДАЛ», проведение экзамена прекращается (Приложение 4).

12. Допуск к итоговой аттестации.

12.1. Итоговая аттестация проводится у группы обучающихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой подготовки и переподготовки водителей транспортных средств соответствующей категории и успешно прошедших промежуточную аттестацию.

12.2. К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, получившие положительные оценки в ходе промежуточной аттестации, не имеющие пропусков теоретических занятий без уважительной причины, полностью отработавшие предусмотренные Программой обучения часы вождения автомобиля: категория «В» - 56/54 часа, и не имеющие финансовой задолженности перед УЧРЕЖДЕНИЕМ.

12.3. К итоговой аттестации по первоначальным навыкам управления транспортным средством допускаются только обучающиеся, успешно сдавшие экзамен по теоретической подготовке.

12.4. При положительных результатах итоговой аттестации, обучающимся выдаётся свидетельство об окончании УЧРЕЖДЕНИЯ.

13. Оформление результатов итоговой аттестации

13.1. Результаты итоговой аттестации заносятся в компьютерную программу и оформляются протоколом внутреннего (школьного) экзамена.

13.2. Протокол подписывается всеми членами экзаменационной комиссии.

13.3. Срок хранения протоколов – 10 лет.

13.4. По результатам протокола выписывается свидетельство об окончании УЧРЕЖДЕНИЯ установленного образца.

13.5. На основании протокола формируются списки лиц, допущенных к государственной итоговой аттестации в органах ГИБДД.

14. Проведение повторной итоговой аттестации (Внутренний экзамен)

14.1. В случае неудовлетворительной оценки при прохождении итоговой аттестации, обучающимся отводится время на дополнительную подготовку. Не позднее, чем за 7 дней до повторного экзамена, формируются списки обучающихся, допущенных к повторной сдаче экзамена в составе одной из следующих по графику учебных групп. Списки составляются по согласованию с мастерами практического обучения вождению автомобиля, которые предоставляют учебный автомобиль на экзамен и утверждаются директором УЧРЕЖДЕНИЯ.

14.2. Если перерыв между несданным и повторным экзаменом составляет 15 и более дней, или экзамен проводится на другом автомобиле, обучающемуся рекомендуется пройти дополнительный накат в количестве 2-х занятий (4 часа), с оплатой в соответствии с действующим прейскурантом цен в УЧРЕЖДЕНИИ. При этом не имеет значения, на каком этапе получен отрицательный результат.

14.3. В случае неудовлетворительной оценки при прохождении итоговой аттестации только по вождению, обучающемуся рекомендуется, перед повторной итоговой аттестацией, пройти одно дополнительное практическое занятие на автомобиле (2 часа), с оплатой в соответствии с действующим прейскурантом цен в УЧРЕЖДЕНИИ.

15. Отчётная документация.

Документацией для проведения итоговой аттестации являются:

- Протокол итоговой аттестации;
- Книга выдачи свидетельств об окончании УЧРЕЖДЕНИЯ.

16. Срок хранения документации:

1. Приказы по УЧРЕЖДЕНИЮ – 5 лет
2. Список учебной группы из журнала – 10 лет
3. Журнал учебной группы – 10 лет
4. Протокол итоговой аттестации – 10 лет
5. Книга выдачи свидетельств об окончании УЧРЕЖДЕНИЯ – 10 лет
6. Карточки учета вождения автомобиля – 3 года

Экзаменационный лист проведения теоретического экзамена. Категория ТС « »

Фамилия _____ Имя _____
 Отчество _____ Дата рождения _____

Дата	Номера вопросов																				Подпись кандидата в водители
Билет № __	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
№№ ответов																					
Отметки экзаменатора																					
Дата	Номера вопросов																				Подпись кандидата в водители
Билет № __	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
№№ ответов																					
Отметки экзаменатора																					
Дата	Номера вопросов																				Подпись кандидата в водители
Билет № __	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
№№ ответов																					
Отметки экзаменатора																					
Итоговая оценка, подпись, фамилия экзаменатора																					

Экзаменационный лист проведения практического экзамена на право управления транспортными средствами

Фамилия _____ Имя _____
 Отчество _____ Дата рождения _____
 Дата проведения _____ Место проведения _____
 Экзаменатор _____
 Маршрут _____ Транспортное средство _____
 (номер) (марка, модель, государственный регистрационный знак)
 Категория (подкатегория) ТС _____ Тип трансмиссии _____

№ пп	Навыки управления транспортным средством, подлежащие проверке
1.1.	<input type="checkbox"/> Постановка ТС на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов
1.2.	<input type="checkbox"/> Постановка ТС на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом
1.3.	<input type="checkbox"/> Разворот ТС в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом
1.4.	<input type="checkbox"/> Остановка и начало движения на подъёме и на спуске
1.5.	<input type="checkbox"/> Постановка ТС параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед
1.6.	<input type="checkbox"/> Проезд регулируемого перекрёстка (при его наличии)
1.7.	<input type="checkbox"/> Проезд нерегулируемого перекрёстка равнозначных дорог (при его наличии)
1.8.	<input type="checkbox"/> Проезд нерегулируемого перекрёстка неравнозначных дорог
1.9.	<input type="checkbox"/> Левые и правые повороты
1.10.	<input type="checkbox"/> Проезд железнодорожного переезда (при наличии)
1.11.	<input type="checkbox"/> Перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии)
1.12.	<input type="checkbox"/> Обгон или опережение
1.13.	<input type="checkbox"/> Движение с максимальной разрешённой скоростью
1.14.	<input type="checkbox"/> Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств

1.15.	<input type="checkbox"/> Торможение и остановка при движении на различных скоростях	
Ошибки и нарушения, допущенные в процессе экзамена		
2.1.	Осуществлял движение, не пристегнувшись ремнём безопасности	<input type="checkbox"/>
2.2.	Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия	<input type="checkbox"/>
2.3.	Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	<input type="checkbox"/>
2.4.	Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	<input type="checkbox"/>
2.5.	Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешённых случаев) или на трамвайные пути встречного направления	<input type="checkbox"/>
2.6.	Осуществлял движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	<input type="checkbox"/>
2.7.	Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, (за исключением пунктов 3.8 и 3.9 экзаменационного листа), 1.3, а также знаков особых предписаний	<input type="checkbox"/>
2.8.	Пересёк стоп-линию (разметка 1.12) при остановке (при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора или регулировщика)	<input type="checkbox"/>
2.9.	Нарушил правила выполнения обгона	<input type="checkbox"/>
2.10.	Нарушил правила выполнения поворота	<input type="checkbox"/>
2.11.	Нарушил правила выполнения разворота	<input type="checkbox"/>
2.12.	Нарушил правила движения задним ходом	<input type="checkbox"/>
2.13.	Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	<input type="checkbox"/>
2.14.	Превысил разрешённую максимальную скорость движения	<input type="checkbox"/>
2.15.	Использовал во время движения телефон и (или) иное средство связи	<input type="checkbox"/>

3.1.	Выехал на перекрёсток или остановился на пешеходном переходе при образовавшемся заторе	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.2.	Нарушил правила остановки или стоянки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.3.	Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.4.	В установленных случаях не снизил скорость и (или) не остановился	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.5.	Нарушил правила перевозки пассажиров	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.6.	Нарушил правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.7.	Не приступил к выполнению задания экзаменатора (проигнорировал)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.8.	Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.9.	Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.10.	Допустил ошибку при выполнении разворота транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.11.	Допустил ошибку при выполнении остановки и начале движения на подъёме и на спуске	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4.1.	Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2.	Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.3.	Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.4.	Нарушил правила пользования внешними световыми приборами или звуковым сигналом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5.1.	Несвоевременно подал сигнал поворота	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.2.	Неправильно оценил дорожную обстановку	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.3.	Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства, не обеспечивал плавность движения	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.4.	Допустил иные нарушения ПДД	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Результат экзамена	Сдал	Не сдал
--------------------	------	---------

6. Комментарий экзаменатора о допущенных ошибках (нарушениях)

Экзаменатор

_____ (подпись экзаменатора)

_____ (инициалы, фамилия)

С результатом экзамена ознакомлен

_____ (подпись кандидата в водители)

_____ (инициалы, фамилия)

Контрольная таблица

Типичные ошибки	Соответствующие пункты ПДД	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые		
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	<u>3.2, 8.1, 8.3-8.5, 8.8, 8.9, 8.12, 9.6, 11.7, 13.4-13.6, 13.8, 13.9, 13.11, 13.12, 15.1, 18.1, 18.3</u>	5
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	<u>8.3, 13.1, 13.8, 14.1, 14.3, 14.5, 14.6</u>	5
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного движения	<u>8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8, 9.12</u>	5
1.4. Поехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	<u>6.2-6.4, 6.7, 6.9, 6.10, 6.10</u>	5
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний	Приложение № 1 и № 2 к ПДД	5
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	<u>6.13</u> , Приложение № 2 к ПДД	5
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	<u>11.1-11.4</u>	5
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	<u>8.5-8.7</u>	5
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	<u>8.5, 8.8, 8.11</u>	5
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	<u>8.12</u>	5
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	<u>15.1-15.4, 12.4</u>	5
1.12. Превысил установленную скорость движения	<u>10.1-10.4</u>	5
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до полной остановки транспортного средства при возникновении опасности для движения	<u>10.1</u>	5

1.14. Нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов	<u>11.5, 14.2</u>	5
1.15. Выполнил обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного средства	<u>3.2</u>	5
1.16. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП		5
1.17. Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора		5
Б. Средние		
2.1. Нарушил правила остановки, стоянки	<u>12.1-12.5, 12.7, 12.8</u>	3
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	<u>8.1</u>	3
2.3. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3 и 1.12)	Приложение № 1 и № 2 к ПДД	3
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	<u>7.1, 7.2</u>	3
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении	<u>13.2</u>	3
2.6. Не пристегнул ремень безопасности	<u>2.1.2</u>	3
2.7. Нарушил правила перевозки пассажиров	<u>22.7</u>	3
2.8. Использовал во время движения телефон	<u>2.7</u>	3
2.9. В установленных случаях не снизил скорость или не остановился	<u>14.2, 14.7</u>	3

В. Мелкие		
3.1. Несвоевременно подал сигнал поворота	<u>8.2</u>	1
3.2. Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части	<u>9.3, 9.4, 9.7-9.10</u>	1
3.3. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	<u>10.1</u>	1
3.4. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	<u>10.5</u>	1
3.5. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	<u>10.5</u>	1
3.6. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	<u>19.1-19.5, 19.8, 19.10</u>	1
3.7. Допустил иные нарушения ПДД		1
3.8. Неправильно оценивал дорожную обстановку		1
3.9. Не пользовался зеркалами заднего вида		1
3.10. Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства, не обеспечивал плавность движения		1
3.11. В процессе экзамена заглох двигатель		1

Экзаменационный лист

проведения практического экзамена на право управления транспортными средствами

Дата _____

Категория ТС _____

Время _____

Тип трансмиссии: **механическая**

Кандидат в водители

Транспортное средство

Фамилия: _____

Марка: _____

Имя: _____

Модель: _____

Отчество: _____

Государственный

(при наличии)

регистрационный номер: _____

Дата рождения: _____

Экзаменатор _____

(должность, подразделение, специальное звание, инициалы, фамилия)

№ пп	Навыки управления транспортным средством, подлежащие проверке
1.1.	<input type="checkbox"/> Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов
1.2.	<input type="checkbox"/> Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом
1.3.	<input type="checkbox"/> Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом
1.4.	<input type="checkbox"/> Остановка и начало движения на подъёме и на спуске
1.5.	<input type="checkbox"/> Постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперёд
1.6.	<input type="checkbox"/> Проезд регулируемого перекрёстка (при его наличии)
1.7.	<input type="checkbox"/> Проезд нерегулируемого перекрёстка равнозначных дорог (при его наличии)
1.8.	<input type="checkbox"/> Проезд нерегулируемого перекрёстка неравнозначных дорог
1.9.	<input type="checkbox"/> Левые и правые повороты
1.10.	<input type="checkbox"/> Проезд железнодорожного переезда (при наличии)
1.11.	<input type="checkbox"/> Перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии)
1.12.	<input type="checkbox"/> Обгон или опережение
1.13.	<input type="checkbox"/> Движение с максимальной разрешённой скоростью
1.14.	<input type="checkbox"/> Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств
1.15.	<input type="checkbox"/> Торможение и остановка при движении на различных скоростях
1.16.	<input type="checkbox"/> Прямолинейное движение задним ходом и парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) <i>(для транспортных средств категорий «С» и «СЕ» и подкатегорий «С1» и «С1Е»)</i>
1.17.	<input type="checkbox"/> Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом <i>(для транспортных средств категорий «ВЕ», «СЕ» и «ДЕ» и подкатегорий «С1Е» и «D1Е», за исключением сочленённых автобусов)</i>
1.18.	<input type="checkbox"/> Разворот на перекрёстке и вне перекрёстка <i>(для транспортных средств категорий «ВЕ», «СЕ» и «ДЕ» и подкатегорий «С1Е» и «D1Е» при наличии возможности осуществления разворота)</i>
1.19.	<input type="checkbox"/> Остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров <i>(для транспортных средств категорий «D» и «DE» и подкатегорий «D1» и «D1E»)</i>

Ошибки и нарушения, допущенные в процессе экзамена

2.1.	Осуществлял движение, не пристегнувшись ремнём безопасности	<input type="checkbox"/>
2.2.	Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия	<input type="checkbox"/>

2.3. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	<input type="checkbox"/>
2.4. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	<input type="checkbox"/>
2.5. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешённых случаев) или на трамвайные пути встречного направления	<input type="checkbox"/>
2.6. Осуществлял движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	<input type="checkbox"/>
2.7. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, (за исключением пунктов 3.8 и 3.9 экзаменационного листа), 1.3, а также знаков особых предписаний	<input type="checkbox"/>
2.8. Пересёк стоп-линию (разметка 1.12) при остановке (при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора или регулировщика)	<input type="checkbox"/>
2.9. Нарушил правила выполнения обгона	<input type="checkbox"/>
2.10. Нарушил правила выполнения поворота	<input type="checkbox"/>
2.11. Нарушил правила выполнения разворота	<input type="checkbox"/>
2.12. Нарушил правила движения задним ходом	<input type="checkbox"/>
2.13. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	<input type="checkbox"/>
2.14. Превысил разрешённую максимальную скорость движения	<input type="checkbox"/>
2.15. Использовал во время движения телефон и (или) иное средство связи	<input type="checkbox"/>

3.1. Выехал на перекрёсток или остановился на пешеходном переходе при образовавшемся заторе	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.2. Нарушил правила остановки или стоянки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.3. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.4. В установленных случаях не снизил скорость и (или) не остановился	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.5. Нарушил правила перевозки пассажиров	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.6. Нарушил правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.7. Не приступил к выполнению задания экзаменатора (проигнорировал)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.8. Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.9. Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.10. Допустил ошибку при выполнении разворота транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.11. Допустил ошибку при выполнении остановки и начале движения на подъёме и на спуске	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.12. Допустил ошибку при выполнении прямолинейного движения задним ходом и парковкой для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) (для транспортных средств категорий «С» и «СЕ» и подкатегорий «С1» и «С1Е»)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.13. Допустил ошибку при выполнении остановки для безопасной посадки или высадки пассажиров (для транспортных средств категорий «D» и «DE» и подкатегорий «D1» и «D1E»)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.14. Допустил ошибку при выполнении сцепления и расцепления или расцепления и повторного сцепления прицепа с тягачом (для транспортных средств категорий «BE», «CE» и «DE» и подкатегорий «С1Е» и «D1Е», за исключением сочленённых автобусов)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4.1. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2. Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.3. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.4. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами или звуковым сигналом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5.1. Несвоевременно подал сигнал поворота	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.2. Неправильно оценил дорожную обстановку	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.3. Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства, не обеспечивая плавность движения	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.4. Допустил иные нарушения ПДД	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Результат экзамена	Сдан	Не сдан
--------------------	------	---------

6. Комментарий экзаменатора о допущенных ошибках (нарушениях)

Экзаменатор

(подпись экзаменатора)

(инициалы, фамилия)

С результатом экзамена ознакомлен

(подпись кандидата в водители)

(инициалы, фамилия)

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении промежуточной и итоговой аттестации
в ЧОУ ПО «АВТО-ВОЛНА»

7.2. Обучающиеся, прошедшие промежуточную аттестацию по теоретическому обучению после изучения Раздела №1 «Правила дорожного движения» предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» и получившие «зачёт» по практическому вождению на закрытой площадке, допускаются к вождению автомобиля в условиях реального дорожного движения.