

**Частное профессиональное образовательное учреждение
«Кабриолет»**



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
(программа профессиональной переподготовки)
«Механик по выпуску на линию автомобильного транспорта
(Контролер технического состояния автотранспортных средств)»**

г. Санкт-Петербург
2025 г.

Содержание

1.	Пояснительная записка	3
2	Характеристика профессиональной деятельности выпускника и требования к результатам освоения программы	4
3	Учебный план	7
4	Календарный график учебного процесса	8
5	Программы учебных дисциплин	9
6	Требования к организационно-педагогическим условиям реализации программы	17
6.1	Требования к квалификации преподавателей, мастеров производственного обучения, представителей предприятий и организаций, обеспечивающих реализацию образовательного процесса	17
6.2	Требования к материально-техническим условиям	17
6.3	Требованиям к информационным и учебно-методическим условиям	17
7	Организация итоговой аттестации	19
8	Фонды оценочных средств	19

1. Пояснительная записка

1.1. Нормативно-правовые основания разработки дополнительной профессиональной программы

Дополнительная профессиональная программа предназначена для совершенствования и (или) овладения слушателями курсов знаний по вопросам технической диагностики и контроля технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре.

Нормативную правовую основу разработки ДПП составляют:

– Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» (ФЗ-273 от 29.12.2012);
– Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

– Приказ Минтруда России от 23.03.2015 № 187н «Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре»

Продолжительность обучения – 256 часов. Обучение осуществляется по рабочим программам дисциплин.

Количество часов, отводимых на изучение отдельных тем программы, последовательность изучения тем, в случае необходимости может изменяться, но при обязательном условии, что программа будет выполнена полностью (по содержанию и общему количеству часов). Указанные изменения вносятся в программу после рассмотрения их учебно-методическим (педагогическим) советом и утверждаются их председателем.

1.2. Требования к слушателям

К освоению программы допускаются:

- 1) лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- 2) лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

1.3. Цель

Цель – приобретение специалистами необходимых компетенций для профессиональной деятельности в сфере технической диагностики и контроля технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКА И ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

2.1. Трудовые функции

код	наименование	уровень квалифика- ции	наименование	код	уровень (подуровне- нь) квалифика- ции
А	Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств и обеспечение работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	5	Подготовка к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	А/01.5	5
			Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств	А/02.5	5
			Техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	А/03.5	5
			Наладка средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	А/04.5	5
В	Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования	6	Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	В/01.6	6
			Идентификация транспортных средств	В/02.6	6
			Перемещение транспортных средств по постам линии технического контроля	В/03.6	6
			Оформление договоров на проведение технического осмотра транспортных средств	В/04.6	6

			Проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств	В/05.6	6
			Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств	В/06.6	6
			Сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств	В/07.6	6
			Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	В/08.6	6
			Контроль периодичности обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	В/09.6	6
			Реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра	В/10.6	6

2.2. Планируемые результаты

В результате освоения программы слушатель должен **знать**:

- Устройство и принцип работы средств технического диагностирования, в том числе средств измерений;
- Устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности;
- Особенности управления транспортными средствами различных производителей
Технология проведения технического осмотра транспортных средств
Требования оперативно-постовых карт технического осмотра;
- Требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств;
- Устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем
Требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств;
- Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств;

- Правила применения дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности;
- Регламент работ по техническому обслуживанию средств технического диагностирования, в том числе средств измерений;
- Регламент работ по техническому обслуживанию дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- Требования руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений;
- Требования руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- Требования правил и инструкций по охране труда при производстве работ по техническому обслуживанию технологического оборудования, в том числе средств измерений.

В результате освоения программы слушатель должен **уметь:**

- Производить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений;
- Производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- Управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра;
- Применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений. Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- Пользоваться универсальным инструментом, специальными приспособлениями (съёмниками) и средствами защиты;
- Производить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений;
- Производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- Пользоваться универсальным инструментом, специальными приспособлениями (съёмниками) и средствами защиты;
- Производить работы по ремонту, монтажу и наладке средств технического диагностирования;
- Производить работы по ремонту, монтажу и наладке дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.

**Частное профессиональное образовательное учреждение
«Кабриолет»**

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ЧПОУ «Кабриолет»

_____ С.Ю. Пестов

«_____» _____ 2025 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

**Дополнительной профессиональной программы
профессиональной переподготовки «Механик по выпуску на линию автомобильного
транспорта (Контролер технического состояния автотранспортных средств)»**

Срок обучения – 256 часов.

Форма обучения – очная (по желанию слушателя или заказчика возможны очно-заочная, заочная).

Режим занятий – 8 часов в день (40 часов в неделю)

№ п/п	Наименование модулей, учебных предметов	Всего часов	в том числе		Формы контроля
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1.	Основы правовых норм	20	20	-	Зачет
2.	Правила перевозки грузов и пассажиров автотранспортных средств	22	22	-	Зачет
3.	Безопасность дорожного движения и охрана труда	24	20	4	Зачет
4.	Ответственность должностных лиц за правонарушения на транспорте	24	20	4	Зачет
5.	Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	32	28	4	Зачет
6.	Материально-техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	20	20	-	Зачет
7.	Эксплуатация транспортных средств	32	24	8	Экзамен
8.	Оборудование рабочего места контролера	20	20	-	Зачет
9.	Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки	20	20	-	Экзамен
10.	Контроль технического состояния автотранспортных средств	38	10	28	Экзамен
11.	Итоговая аттестация	4	-	-	Экзамен
ИТОГО		256	204	48	

4. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Предметы	Всего	Календарные и учебные недели																	
		1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	4	4	4
Основы правовых норм	20 ТЗ-20	$\frac{T1}{4}$	$\frac{T2}{4}$	$\frac{T3}{4}$	$\frac{T4}{4}$	$\frac{T5}{4}$ ЗАЧЕТ													
Правила перевозки грузов и пассажиров автотранспортных средств	22 ТЗ-22	$\frac{T1+T2}{2+2}$	$\frac{T2}{4}$	$\frac{T3}{4}$	$\frac{T3+T4}{2+2}$	$\frac{T4+T5}{2+2}$	$\frac{T5}{2}$ ЗАЧЕТ												
Безопасность дорожного движения и охрана труда	24 ТЗ-20 ПЗ-4						$\frac{T1}{6}$	$\frac{T2}{4}$	$\frac{T2+П2}{2+2}$	$\frac{T3}{4}$	$\frac{T3+П3}{2+1}$	$\frac{T3+П3}{2+1}$ ЗАЧЕТ							
Ответственность должностных лиц за правонарушения на транспорте	24 ТЗ-20 ПЗ-4							$\frac{T1}{4}$	$\frac{T1}{4}$	$\frac{T1}{4}$	$\frac{T1}{2}$	$\frac{T1}{2}$	$\frac{T1+П1}{2+2}$	$\frac{T1+П1}{2+2}$ ЗАЧЕТ					
Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	32 ТЗ-28 ПЗ-4										$\frac{T1}{3}$	$\frac{T1}{3}$	$\frac{T1+T2}{2+2}$	$\frac{T2}{4}$	$\frac{T2}{4}$	$\frac{T2+П2}{2+2}$	$\frac{T3}{4}$	$\frac{T3}{4}$	$\frac{П3}{2}$ ЗАЧЕТ
Материально-техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	20 ТЗ-20													$\frac{T1}{4}$	$\frac{T2}{4}$	$\frac{T2+T3}{2+2}$	$\frac{T3}{4}$	$\frac{T4}{4}$ ЗАЧЕТ	
	4	4	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	7	7	7	7			
Эксплуатация транспортных средств	32 ТЗ-24 ПЗ-8	$\frac{T1}{4}$	$\frac{T1+T2}{2+2}$	$\frac{T2+П2}{2+2}$	$\frac{T2+П2}{2+2}$	$\frac{T3+T4}{2+2}$	$\frac{T3+П3}{2+2}$	$\frac{T3+П3}{2+2}$	$\frac{T4}{4}$ ЗАЧЕТ										
Оборудование рабочего места контролера	20 ТЗ-20	$\frac{T1}{4}$	$\frac{T1}{4}$	$\frac{T1}{4}$	$\frac{T1}{4}$	$\frac{T1}{4}$													
Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки	20 ТЗ-20						$\frac{T1+T2}{2+2}$	$\frac{T2+T3}{2+2}$	$\frac{T4+T5}{2+2}$	$\frac{T4+T5}{2+2}$	$\frac{T6}{4}$ ЗАЧЕТ								
Контроль технического состояния автотранспортных средств	38 ТЗ-10 ПЗ-28									$\frac{T1+П1}{2+2}$	$\frac{T1+П1}{2+2}$	$\frac{T1+П1}{2+4}$	$\frac{T1+П1}{2+4}$	$\frac{T1+П1}{2+4}$	$\frac{T1+П1}{2+4}$	$\frac{T1+П1}{2+4}$	$\frac{T1+П1}{2+4}$ ЗАЧЕТ		
Квалификационный экзамен	4	4																	
Итого	256	204	48																

5. ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН

5.1. Рабочая программа дисциплины «Основы правовых норм»

Тема 1. Основы транспортного законодательства: общие понятия права, правовые нормы транспортного законодательства; система транспортного законодательства; место транспортного законодательства в общей законодательной системе; правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики; государственное регулирование автотранспортной деятельности; основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства; положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности; организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства, решение спорных вопросов.

Тема 2. Основы трудового законодательства: общие понятия права, правовые нормы трудового законодательства; система трудового законодательства; место трудового права в общей законодательной системе; рабочее время и время отдыха; правовое регулирование заработной платы; материальная ответственность сторон трудового договора; трудовая дисциплина и дисциплинарная ответственность; особенности правового регулирования трудовых отношений работников транспорта.

Тема 3. Лицензирование на автомобильном транспорте: цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности; нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ; виды деятельности, подлежащие лицензированию в области автомобильного транспорта; виды лицензий, сроки их действия; лицензионные документы, порядок получения лицензии; требования, предъявляемые к владельцу лицензии, обязанности владельца лицензии; ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования и за осуществление деятельности без лицензии; структура, задачи и права органов Управления государственного автодорожного надзора (УГАДН); функции УГАДН по регулированию рынка транспортных услуг; решение спорных вопросов при лицензировании.

Тема 4. Сертификация на автомобильном транспорте: система сертификации в Российской Федерации, законодательные и нормативные акты; сертификация на автомобильном транспорте, виды сертификации; сертификационные органы; сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования; сертификация услуг по техническому обслуживанию, ремонту и другим видам деятельности; сертификация автомобильных перевозок; документы, оформляемые при сертификации.

Тема 5. Договоры и контракты: общие положения о договорах купли-продажи, внешнеторговых и внутренних сделках; договора на перевозку, техническое обслуживание и ремонт, транспортно-экспедиционное обслуживание; ответственность за нарушение договорных обязательств.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Темы	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1	Основы транспортного законодательства	4	4	0	Зачет
2	Основы трудового законодательства	4	4	0	Зачет
3	Лицензирование на автомобильном транспорте	4	4	0	Зачет
4	Сертификация на автомобильном транспорте	4	4	0	Зачет
5	Договоры и контракты	4	4	0	Зачет
	Итого	20	20	0	Зачет

5.2. Рабочая программа дисциплины «Правила перевозки грузов и пассажиров автотранспортных средств»

Тема 1. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом: заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры; определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров; сроки доставки, выдача груза; очистка транспортных средств и контейнеров; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; перевозка грузов в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

Тема 2. Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом: общие положения; регулярные перевозки; перевозка пассажиров и багажа по заказу; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; забытые и найденные вещи; порядок оформления претензий и составления актов; перевозка пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

Тема 3. Погрузочно-разгрузочные работы на автомобильном транспорте: грузы и их транспортная классификация; маркировка грузов и ее виды; манипуляционные надписи и знаки на грузах; размещение и крепление грузов на подвижном составе; простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки; нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки; понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы; машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте; техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

Тема 4. Транспортно-экспедиционное обслуживание: содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности; виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания; организация транспортно-экспедиционной деятельности; транспортно-экспедиционные предприятия; особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках грузов; транспортно-экспедиционное обслуживание населения; ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании; порядок взаиморасчетов.

Тема 5. Логистика на автомобильном транспорте: экономические основы логистики и управления цепями поставок; транспортировка в цепях поставок; управление запасами в цепях поставок; логистика снабжения; логистика распределения; логистика складирования; информационные системы и технологии в логистике.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Темы	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1	Правила перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	0	Зачет
2	Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом	6	6	0	Зачет
3	Погрузочно-разгрузочные работы на автомобильном транспорте	6	6	0	Зачет
4	Транспортно-экспедиционное обслуживание	4	4	0	Зачет
5	Логистика на автомобильном транспорте	4	4	0	Зачет
	Итого	22	22	0	Зачет

5.3. Рабочая программа дисциплины «Безопасность дорожного движения и охрана труда»

Тема 1. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии: основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии; организация производственной безопасности на автомобильном транспорте; обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ; расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта; ответственность работодателя и работников.

Тема 2. Правила пожарной безопасности: содержание профилактических мероприятий (здания и сооружения, автотранспортные средства и оборудование); принципы тушения горящих веществ; вещества, вызывающие торможение химической реакции окисления; тушение пожаров водой, пеной, инертными газами; твердые огнетушащие вещества; первичные средства тушения пожаров; системы автоматической пожарной защиты; пожарная связь и сигнализация; обязанности работающих при возникновении и тушении пожара; рекомендации о поведении человека при пожаре; оказание первой медицинской помощи при термических ожогах; ответственность работодателя, персонала.

Тема 3. Транспортная безопасность: государственная политика и требования в области обеспечения транспортной безопасности; структура плана обеспечения транспортной безопасности; порядок взаимодействия, организация системы связи и оповещения по факту незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Темы	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1	Правила и нормы охраны труда	6	6	0	Зачет
2	Правила пожарной безопасности	8	6	2	Зачет
3	Транспортная безопасность	10	8	2	Зачет
	Итого	24	20	4	Зачет

5.4. Рабочая программа дисциплины «Ответственность должностных лиц за правонарушения на транспорте»

Тема 1. Ответственность за преступления и правонарушения на автотранспорте: ответственность за нарушения, предусмотренные в Уголовном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств; ответственность за нарушения, предусмотренные в Кодексе Российской Федерации об административных правонарушениях в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств; ответственность за нарушения, предусмотренные в Гражданском кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Темы	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1	Ответственность должностных лиц за правонарушения на транспорте	24	20	4	Зачет
	Итого	24	20	4	Зачет

5.5. Рабочая программа дисциплины «Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния»

Тема 1. Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния: автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями; совершенствование систем автомобилей, качества автомобилей; эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств; понятия об основных эксплуатационных свойствах; критерии оценки эксплуатационных свойств; рынок автомобилей; производство автомобилей и автотранспортные фирмы; классификация и маркировка подвижного состава; основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации; требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения. Деление подвижного состава на технологические группы: методика объединения подвижного состава в технологически совместимые группы; конкретизация подвижного состава с целью сужения номенклатуры марок транспортных средств и привязки полученных знаний к конкретным маркам автомобилей.

Тема 2. Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств: основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств; требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния; понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта; назначение и виды технических воздействий, их характеристики; нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка; условия эксплуатации; назначение и виды работ по ТО и ремонту; договора на услуги по ТО и ремонту, перспективы развития системы ТО и ремонта; оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей; организация контроля технического состояния автотранспортных средств; правила и порядок проведения государственного технического осмотра механических транспортных средств, план-график ТО и ремонта; основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.

Тема 3. Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния: основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств; требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля; параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы; методы, средства контроля, режимы проверки.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Темы	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1	Классификация подвижного состава	8	8	0	Зачет
2	Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств	14	12	2	Зачет
3	Требования к техническому состоянию автотранспортных средств	10	8	2	Зачет
	Итого	32	28	4	Зачет

5.6. Рабочая программа дисциплины «Материально-техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств»

Тема 1. Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии: автомобильные топлива, маркировка топлив, свойства, требования к топливам; нетрадиционные виды топлив; моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам; смазки, виды, свойства, требования; эксплуатационные жидкости; рекомендации по применению и заменам; хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению; пути и методы утилизации эксплуатационных материалов; расходы, система учета, экономия топлив и материалов.

Тема 2. Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов: назначение хранения, способы хранения; требования к месту хранения подвижного состава; хранение на открытых площадках и в помещениях; хранение и пуск в зимнее время; требования к хранению запасных частей, материалов.

Тема 3. Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация включает в себя следующие темы: автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт; безопасность проведения работ. Договоры на хранение.

Тема 4. Экологические требования на автомобильном транспорте: законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту; виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал; токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т. д; токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля; воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал; пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом; мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Темы	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1	Эксплуатационные материалы, их применение, хранение	4	4	0	Зачет
2	Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов	6	6	0	Зачет
3	Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация	6	6	0	Зачет
4	Экологические требования на автомобильном транспорте	4	4	0	Зачет
	Итого	20	20	0	Зачет

5.7. Рабочая программа дисциплины «Эксплуатация транспортных средств»

Тема 1. Виды грузовых и пассажирских перевозок: специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы; особенности работы автотранспорта в условиях рынка; виды грузовых и пассажирских перевозок. Организация перевозок грузов: виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности; основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ; товарно-транспортная документация; перевозки на условиях транспорта общего пользования; понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов;

требования к подвижному составу при организации перевозок; обеспечение безопасных условий перевозок грузов.

Тема 2. Организация пассажирских перевозок: социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов; создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта; виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси; маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками; маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров; ночные маршруты и т.д.; положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ); правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом; основные задачи организации коммерческих маршрутов ГПТ: спрос населения на нетрадиционные виды услуг, методы определения и прогнозирования потребностей населения в использовании коммерческих маршрутов; выбор рациональных маршрутов следования транспортных средств по экономическим и социальным критериям; нормирование скоростей движения автобусов и легковых автомобилей по маршруту, цель и методы нормирования; расчет рационального количества и вместимости подвижного состава, необходимого для удовлетворения спроса на выбранном маршруте; выбор рациональной формы организации труда водителей по социальным критериям и снижение эксплуатационных расходов; организация работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц; организация работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом; обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров; - составление расписаний движения (что включает, виды расписаний, основные факторы при разработке расписания); оформление паспорта и схемы маршрута (порядок составления и утверждения паспорта со ссылкой на нормативные документы в зависимости от вида сообщения, согласование схемы маршрута в органах ГИБДД); нормативные требования при перевозке пассажиров; основные требования при перевозке детей, особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей); особенности посадки и высадки детей, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей; показатели работы пассажирского транспорта (факторы, влияющие на работу пассажирского транспорта; разделение показателей работы на две группы); виды маршрутов; обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам; обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров легковым такси; особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе; особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха.

Тема 3. Организация перевозок специфических грузов включает в себя следующие темы: основные понятия о тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузах и транспортной опасности; классификация тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов; маркировка и манипуляционные знаки опасности; требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов; организация перевозок тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов; допуск АТС к перевозке тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов.

Тема 4. Обязательные условия использования автомобилей прикрытия; основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ); перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, переправам через водные преграды, по маршрутам, проходящим в горной местности, с резкими изменениями направлений в плане и затяжными продольными уклонами, при сезонных изменениях погодных и дорожных условий и т.д.).

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Темы	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1	Виды грузовых и пассажирских перевозок	6	6	0	Зачет
2	Организация пассажирских перевозок	10	6	4	Зачет
3	Организация перевозок специфических грузов	10	6	4	Зачет
4	Обязательные условия использования автомобилей прикрытия	6	6	0	Зачет
Итого		32	24	8	Зачет

5.8. Рабочая программа дисциплины «Оборудование рабочего места контролера»

Тема 1. Оборудование рабочего места контролера: требования, предъявляемые к контрольному пункту осмотра транспортных средств; требования к оборудованию и оснащению комнаты механика.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Темы	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1	Оборудование рабочего места контролера	20	20	0	Зачет
Итого		20	20	0	Зачет

5.9. Рабочая программа дисциплины «Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки»

Тема 1. Тормозное управление. Нормативные требования. Методы проверки: нормативы эффективности торможения и устойчивости автотранспортных средств при торможении рабочей тормозной системы при дорожных и стендовых испытаниях; нормативы для стояночной тормозной системы; нормативы для проверки герметичности тормозной системы; методы проверки эффективности срабатывания рабочей и стояночной тормозной системы.

Тема 2. Рулевое управление. Нормативные требования. Методы проверки: особенности применения нормативных требований к рулевому управлению применительно к конструктивным особенностям современных автомобилей и автобусов; требования к показателям технического состояния рулевого управления; методика определения суммарного люфта в рулевом управлении; особенности применения современных приборов для определения суммарного люфта управления; методы испытаний автомобилей, оборудованных усилителем рулевого привода; проверка технического состояния деталей рулевого управления и их соединений путем осмотра и опробования под нагрузкой.

Тема 3. Внешние световые приборы. Нормативные требования. Методы проверки: краткие сведения об устройстве световых приборов современных автомобилей и автобусов; требования к световым приборам автомобилей и автобусов; количество, цвет, размерные параметры и размещение их на транспортном средстве; требования к состоянию автомобиля, рабочей площадки и оборудования для проверки внешних световых приборов; проверка

светораспределения при наличии автоматического и ручного корректора фар; методика проверки, регулировки и силы света фар, указателей поворотов. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла. Нормативные требования. Методы проверки: нормативы технического состояния стеклоочистителей и стеклоомывателей для автомобилей различных категорий; методы проверки; приборы для проверки стеклоочистителей.

Тема 4. Колеса и шины. Нормативные требования. Методы проверки: маркировка автомобильных шин и соответствие их установки конструкции, размеру и допустимой нагрузке; правильность комплектования шинами в соответствии с «Правилами эксплуатации автомобильных шин»; осмотр шин с наружной и внутренней стороны на предмет наличия местных повреждений, порезов, отслоений протектора, проверка давления шин; требования к состоянию дисков и элементов крепления колес; методика определения высоты рисунка протектора на шинах различного типа. Двигатель. Нормативные требования.

Тема 5. Методы проверки: влияние транспортных средств на окружающую среду; особенности и основные модификации двигателей бензиновых, дизельных, на газу; методы и способы снижения вредных выбросов в атмосферу; содержание и состав вредных компонентов и отработавших газов; предельно допустимые концентрации содержания вредных веществ в отработавших газах в различных типах двигателей; другие виды вредного влияния транспортных средств на окружающую среду из-за неисправностей двигателя и системы питания, смазки и т.п.; методы измерения токсичных веществ в отработавших газах; ознакомление с работой газоанализатора и дымометра; методика проверки уровня шума; визуальная проверка герметичности топливной системы.

Тема 6. Прочие элементы конструкции. Нормативные требования. Методы проверки: требования к прочим элементам конструкции в соответствии с Правилами дорожного движения, а также инструкции по эксплуатации разработанной заводом-изготовителем; внешняя и внутренняя экипировка автобуса, изменения в нормативно-технической документации. Особенности проверки технического состояния транспортных средств с газобаллонным оборудованием: требования к системе питания транспортных средств, работающих на газовом топливе, и к баллонному оборудованию; виды газомоторного топлива; эксплуатационные и экологические свойства; вопросы безопасности эксплуатации транспортных средств, работающих на газу; проверка на герметичность, работоспособность оборудования

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Темы	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1	Тормозное управление	2	2	0	Зачет
2	Рулевое управление	4	4	0	Зачет
3	Внешние световые приборы	2	2	0	Зачет
4	Колеса и шины	4	4	0	Зачет
5	Методы проверки	4	4	0	Зачет
6	Прочие элементы конструкции	4	4	0	Зачет
	Итого	20	20	0	Зачет

5.10. Рабочая программа дисциплины «Контроль технического состояния автотранспортных средств»

Тема 1. Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие: проверка технического состояния возвращающихся в парк автомобилей; последовательность действий при обнаружении неисправностей в техническом состоянии

подвижного состава. Порядок оформления результатов проверки: порядок проверки документов; правильность оформления результатов проверки транспортного средства

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Темы	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1	Контроль технического состояния автотранспортных средств	38	10	28	Зачет
	Итого	38	10	28	Зачет

6. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИМ УСЛОВИЯМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Требования к квалификации преподавателей, мастеров производственного обучения, представителей предприятий и организаций, обеспечивающих реализацию образовательного процесса

Реализация программы обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими высшее или среднее профессиональное образование в области, соответствующей профилю преподаваемой дисциплины (модуля); мастерами производственного обучения, имеющими высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование в областях, соответствующих профилям обучения, и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» без предъявления требований к стажу работы.

Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимся профессионального цикла; эти преподаватели осуществляют повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.

6.2. Требования к материально-техническим условиям

Образовательное учреждение располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов учебных занятий, предусмотренных учебным планом. Она соответствует действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

Реализация программы осуществляется в учебном кабинете.

Оборудование учебного кабинета:

- рабочее место преподавателя;
- места по числу обучающихся;
- комплект учебно-методической документации;
- плакаты;
- электронные видеоматериалы

Наименование материальных ценностей	Количество
Магнитная доска	1
Экран	1
Проектор	1
Персональный компьютер	1
Ноутбуки	1

6.3. Требованиям к информационным и учебно-методическим условиям

Каждый слушатель обеспечен доступом к библиотечной системе, содержащей издания по основным изучаемым дисциплинам.

Библиотечный фонд укомплектован печатными и электронными изданиями основной и дополнительной учебной литературы по дисциплинам всех циклов, изданной за последние 5 лет.

Электронно-библиотечная система обеспечивает возможность индивидуального доступа для каждого обучающегося.

Для обучающихся обеспечен доступ к современным профессиональным базам данных, информационным справочным и поисковым системам.

Основная литература:

1. Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ (ред. от 18.03.2020) «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». (<http://www.consultant.ru/>)

2. Федеральный закон от 04.05.2011 N 99-ФЗ (ред. от 31.07.2020) «О лицензировании отдельных видов деятельности». (<http://www.consultant.ru/>)

3. Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 N 395 (ред. от 13.05.2020) «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации». (<http://www.consultant.ru/>)

4. Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ (ред. от 30.07.2019) «О безопасности дорожного движения». (<http://www.consultant.ru/>)

5. Постановление Правительства РФ от 16.10.2001 N 730 (ред. от 24.04.2018) «Об утверждении Положения о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок». (<http://www.consultant.ru/>)

6. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 N 15 (ред. от 07.08.2019) «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» (Зарегистрировано в Минюсте России 01.11.2004 N 6094). (<http://www.consultant.ru/>)

7. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 N 272 (ред. от 14.08.2020) «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом». (<http://www.consultant.ru/>)

8. Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ (ред. от 20.07.2020) «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств». (<http://www.consultant.ru/>)

7. ОРГАНИЗАЦИЯ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ.

К итоговой аттестации допускаются слушатели, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план.

В ходе проведения обучения проводится текущий контроль знаний слушателей преподавателями путем устного опроса по окончании изучения учебной темы дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки. Оценка знаний оценивается по пятибалльной системе.

Освоение дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки завершается итоговой проверкой знаний в форме билетов и (или) защиты итоговой аттестационной работы. В состав комиссии по итоговой проверке знаний входят руководитель и штатный преподаватель, а также по согласованию руководители и специалисты профсоюзных органов, руководители и специалисты предприятия или организации.

Результаты итоговой проверки знаний оформляются протоколом и (или) экзаменационной ведомостью.

Лицу, успешно освоившему дополнительную профессиональную программу профессиональной переподготовки и прошедшему итоговую проверку знаний, выдается диплом установленного образца образовательной организации.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из организации, выдается справка установленного образца об обучении или о периоде обучения.

8. ФОНДЫ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ.

Для аттестации слушателей на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям соответствующей программы создаются фонды оценочных средств, позволяющие оценить умения, знания практический опыт и освоенные компетенции. Фонды оценочных средств для итоговой аттестации разрабатываются и утверждаются организацией самостоятельно. Для максимального приближения программ контроля успеваемости и итоговой аттестации слушателей к условиям их будущей профессиональной деятельности кроме преподавателей конкретной дисциплины (междисциплинарного курса), в качестве внешних экспертов активно привлекаются работодатели, преподаватели, читающие смежные дисциплины.

Примерный перечень вопросов к зачету по дисциплине «Правила перевозки грузов и пассажиров автотранспортных средств»

1. Транспортная продукция – это?

- А) перемещение вещественного продукта других отраслей;
- Б) производство вещественного продукта;
- В) коммерческие перевозки;
- Г) перевозка грузов за свой счет.

2. Автомобильные перевозки – это?

- А) перемещение грузов;
- Б) перемещение пассажиров;
- В) перемещение грузов и пассажиров;
- Г) обслуживание предприятий.

3. Грузовые перевозки классифицируются по:

- А) по отраслям;
- Б) по размеру партий;
- В) по территориальному признаку;
- Г) по всем выше перечисленным.

4. Пригородный маршрут, это маршрут –

- А) по городу и району;
- Б) по району;
- В) на расстояние не далее 50 км от границ города;
- Г) на расстояние не далее 10 км от границ города.

5. Процесс выполнения автомобильных перевозок состоит из?

- А) планирование и организации перевозок;
- Б) контроля и оперативного управления;
- В) учёта и анализа результатов работы;
- Г) всего вышеперечисленного.

6. Груз – это?

- А) все предметы и материалы с момента принятия их к транспортировке и до сдачи получателю;
- Б) все предметы, загруженные в автотранспортное средство;
- В) все упакованные предметы;
- Г) предметы, перевозимые автотранспортным средством.

7. Катаные грузы, это?

- А) грузы, упакованные катанной проволокой;
- Б) грузы, изготовленные из катанного прутка;
- В) грузы, которые могут перекатываться;
- Г) грузы, которые перевозят на каталке.

8. Длинномерный груз – это груз?

- А) груз, выступающий за задний борт;
- Б) груз, выступающий за задний борт, более чем на 1м;
- В) груз, выступающий за задний борт, более чем на 1,5м;
- Г) груз, выступающий за задний борт, более чем на 2м.

9. Манипуляционные знаки, это?

- А) изображение, указывающие на способы обращения с грузом;
- Б) предупредительные надписи;
- В) способ нанесения маркировки;
- Г) бирка на грузе.

10. Производительность грузовых перевозок определяется в:

- А) годовом пробеге;
- Б) километрах;
- В) тонно-километрах;
- Г) скорости перевозок.

11. Документом, регламентирующим деятельность субъектов авто транспорта и отношение между ними, является:

- А) ПДД;
- Б) устав автомобильного транспорта;
- В) гражданский кодекс РФ;
- Г) таможенный кодекс РФ.

12. При выполнении перевозок на АТС должны быть документы?

- А) путевой лист и ТТН;
- Б) путевой лист и ПДД;

- В) путевой лист и договор на перевозку;
- Г) путевой лист и лицензия.

13. При перевозке скоропортящихся грузов водитель должен дополнительно иметь?

- А) Письменное разрешение органов СЭС на перевозку;
- Б) ценник на груз;
- В) медицинскую книжку;
- Г) санитарный паспорт АТС

14. При перевозке опасных грузов, АТС обязательно должно быть оборудовано?

- А) противопожарной системой;
- Б) антипробуксов. системой;
- В) антиблок. системой;
- Г) кондиционером.

15. Разрешения на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов выдаются?

- А) автодром;
- Б) ГИБДД;
- В) начальником дистанции пути железной дороги;
- Г) администрации.

Примерный перечень вопросов к зачету по дисциплине «Безопасность дорожного движения и охрана труда»

1. Не допускается в процессе обслуживания и ремонта автотранспортных средств:

- а) удалять немедленно разлитое масло или топливо с помощью песка или опилок, которые после использования следует ссыпать в металлические ящики с крышками, устанавливаемыми вне помещения
- б) оставлять инструменты и детали на краях осмотровой ямы
- в) работать лёжа на полу (земле) без лежака
- г) подкладывать под вывешенный автомобиль вместо козелков диски колёс, кирпичи и другие случайные предметы

2. В процессе обслуживания и ремонта автотранспортных средств при работе с электроинструментом с напряжением выше 50 В необходимо

- а) пользоваться защитными средствами (в зависимости от вида работ-диэлектрическими перчатками, галошами, ковриками, деревянными сухими стеллажами)
- б) использовать диэлектрические перчатки только при подключении электроинструмента к электросети при отсутствии или неисправности штепсельного разъёма
- в) использовать диэлектрические перчатки только при переноске электрического инструмента, держа его за кабель

3. Кому разрешается выдавать паяльные лампы, электрические и пневматические инструменты?

- а) лицам, прошедшим инструктаж и знающим правила обращения с ними
- б) только электротехническому персоналу организации, имеющему группу по электробезопасности не ниже III
- в) лицам, не моложе 18 лет
- г) на усмотрение руководителя работ

4. В зоне технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств (АТС) допускается

- а) хранить чистые обтирочные материалы отдельно от использованных
- б) протирать АТС и мыть их агрегаты легковоспламеняющимися жидкостями (бензином,

растворителями и т.п.)

в) заправлять АТС топливом

г) хранить отработанное масло, порожнюю тару из-под топлива и смазочных материалов

5. В процессе обслуживания и ремонта автотранспортных средств нельзя пользоваться

а) прокладками, устанавливаемыми между зевом ключа и гранями гаек и болтов

б) для спуска в осмотровую канаву и подъема из нее - специальными лестницами

в) для перехода через осмотровую канаву и работы спереди и сзади АТС - переходными мостиками шириной более 0,8 м

6. Как следует проверять техническое состояние автотранспортных средств и их агрегатов при выпуске на линию и возвращении с линии?

а) всё перечисленное

б) затормаживать колёса не требуется при опробовании тормозов

в) затормаживать колёса не требуется при проверке работы системы питания и зажигания, когда работа двигателя необходима в соответствии с технологическим процессом

г) следует проверять при заторможенных колёсах

7. Что необходимо предпринять при попадании кислоты, щелочи или электролита на открытые части тела?

а) необходимо длительное (1 ч) обмывание струёй холодной воды, наложение сухой асептической (стерильной) повязки и немедленное обращение к врачу

б) смазать пораженное место маслами или жирами

в) приложить холод на 20-30 минут

8. Что необходимо предпринять при попадании кислоты, щелочи или электролита в глаза?

а) необходимо немедленное промывание глаз струёй проточной воды, наложение сухой асептической (стерильной) повязки и срочная консультация окулиста

б) необходимо немедленное промывание глаз нейтрализующей жидкостью

в) приложить холод на 20-30 минут

9. Что необходимо предпринять с электролитом, пролитым на стеллаж, верстак и пол?

а) пролитый электролит смыть водой

б) пролитый на верстак или стеллаж электролит нужно вытереть ветошью, смоченной 5-10%-ном нейтрализующем растворе питьевой соды

в) пролитый на пол электролит сначала посыпать опилками, собрать их, затем это место смочить нейтрализующим раствором (5-10%-й раствор питьевой соды) и протереть насухо

г) только б) и в)

10. Найти неправильный ответ: «Как должно быть подготовлено автотранспортное средство для снятия колёс?»

а) при использовании подъемного механизма (домкрат) под неподнимаемые колёса необходимо подложить специальные упоры (башмаки), а под вывешенную часть автомобиля допускается подкладывать диски колёс, кирпичи

б) автотранспортное средство должно быть вывешено на специальном подъемнике или с помощью подъемного механизма

в) при использовании подъемного механизма (домкрат) под неподнимаемые колёса необходимо подложить специальные упоры (башмаки), а под вывешенную часть автомобиля - специальную подставку (козелок)

11. При накачке шин воздухом не допускается

- а) исправлять положение шины на диске постукиванием
- б) производить подкачку шин без демонтажа, если давление воздуха в них снизилось не более чем на 40% от нормы и есть уверенность, что правильность монтажа не нарушена
- в) вести накачку в два этапа: вначале до давления 0,05 МПа (0,5 кгс/см²) с проверкой положения замочного кольца
- г) в случае обнаружения неправильного положения замочного кольца необходимо выпустить воздух из накачиваемой шины, а затем повторить накачку в два этапа: вначале до давления 0,05 МПа (0,5 кгс/см²) с проверкой положения замочного кольца

12. При шиномонтажных работах допускается

- а) производить подкачку шин без демонтажа, если давление воздуха в них снизилось не более чем на 40% от нормы и есть уверенность, что правильность монтажа не нарушена
- б) ударять по замочному кольцу молотком или кувалдой
- в) выбивать диск кувалдой (молотком)
- г) применять при монтаже неисправные и заржавевшие замочные и бортовые кольца и диски колёс

13. Какой должна быть скорость движения автотранспортных средств по территории АПНИ?

- а) не должна превышать 20 км/час
- б) не должна превышать 5 км /час
- в) не должна превышать 10 км/час
- г) не должна превышать 15 км/час

14. На что имеет право работодатель?

- а) при направлении водителя в длительный рейс -устанавливать график движения по времени на движение и стоянку АТС
- б) под собственную ответственность заставлять водителя выезжать на автотранспортном средстве, если его техническое состояние и дополнительное оборудование не соответствуют требованиям действующих Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте
- в) в особых случаях направлять водителя в рейс, если он не имел до выезда отдыха, предусмотренного действующими нормативными правовыми актами
- г) письменным распоряжением разрешать увеличение загрузки АТС на 5% сверх установленной грузоподъемности

15. Что обязан предпринять работодатель при направлении двух и более водителей АТС для совместной работы на срок более двух суток?

- а) обязан приказом назначить работника, ответственного за охрану труда. Выполнение требований этого работника обязательно для всех водителей этой группы АТС
- б) обязан выдать только путевой лист
- в) обязан выдать только путевой лист и командировку

Примерный перечень вопросов к зачету по дисциплине «Материально-техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств»

1. Типы запасов и их назначение.
2. Особенности хранения автомобильных шин.
3. Системы управления запасами. Назовите и охарактеризуйте их.
4. Особенности хранения автомобильных аккумуляторов.
5. Затраты, связанные с управлением запасами.
6. Особенности, связанные с хранением масел в АТП.
7. Номенклатура и ассортимент запасов для различных предприятий автомобильного транспорта.
8. Особенности хранения газовых баллонов в АТП.
9. Товарные особенности запасных частей и автомобильных аксессуаров.

10. Назначение промежуточного склада в АТП и основная номенклатура запасов для данного склада.
11. Системная организация сбыта запасных частей.
12. Что такое максимальный запас для склада? Способы его определения.
13. Адресная система хранения запасных частей и материалов.
14. Что такое нормы расхода запасных частей?
15. Определение оптимального размера партии поставки в системе с фиксированным размером заказа.
16. Дайте классификацию складов в АТП.
17. Система складирования и размещения материально технических ценностей в предприятиях автосервиса.
18. Конкуренция, продавцы и поставщики на рынке запасных частей.
19. Уменьшение риска не ликвидности запасов запасных частей и материалов.
20. Каналы закупки и поставки запасных частей. Аутсорсинг на рынке запасных частей.

Примерный перечень вопросов к зачету по дисциплине «Эксплуатация транспортных средств»

1. При какой неисправности разрешается эксплуатация транспортного средства?

- Не работают пробки топливных баков
- Не работает механизм регулировки положения сиденья водителя
- Не работают устройства обогрева и обдува стекол
- Не работает стеклоподъемник

2. Запрещается эксплуатация мототранспортных средств (категории L), если остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) составляет не более:

- 0,8 мм
- 1,0 мм
- 1,6 мм
- 2,0 мм

3. Какие из перечисленных транспортных средств разрешается эксплуатировать без огнетушителя?

- Только мотоциклы без бокового прицепа
- Любые мотоциклы
- Все мотоциклы и легковые автомобили

4. В каком случае разрешается эксплуатация транспортного средства?

- Загрязнены внешние световые приборы
- Регулировка фар не соответствует установленным требованиям
- На световых приборах используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора
- На транспортном средстве спереди установлены световые приборы с огнями оранжевого цвета

5. При каком максимальном значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация легкового автомобиля?

- 10 градусов
- 20 градусов
- 25 градусов

6. Эксплуатировать грузовой автомобиль с разрешенной максимальной массой не

более 3,5 т можно при отсутствии:

- Аптечки
- Огнетушителя
- Знака аварийной остановки
- Противооткатных упоров

7. В каких случаях разрешается эксплуатация транспортного средства?

– Содержание вредных веществ в отработавших газах или их дымность превышают установленные нормы

- Нарушена герметичность системы питания (топливной системы)
- Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости
- Уровень внешнего шума превышает установленные нормы

8. Какие из перечисленных транспортных средств разрешается эксплуатировать без медицинской аптечки?

- Автомобили
- Автобусы
- Все мотоциклы
- Только мотоциклы без бокового прицепа

9. При какой неисправности тормозной системы запрещается эксплуатация транспортного средства?

- Не включается контрольная лампа стояночной тормозной системы
- Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние транспортного средства с полной нагрузкой на уклоне до 16% включительно
- Уменьшен свободный ход педали тормоза

10. В каком из перечисленных случаев разрешается эксплуатация автомобиля?

- Шины имеют отслоения протектора или боковины
- Шины имеют порезы, обнажающие корд
- На задней оси автомобиля установлены шины с восстановленным рисунком протектора

11. Запрещается эксплуатация легкового автомобиля, если стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние автомобиля в снаряженном состоянии на уклоне:

- До 16% включительно
- До 23% включительно
- До 31% включительно

12. В каком случае разрешается эксплуатация легкового автомобиля?

- Не работает спидометр
- Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости
- Не работает предусмотренное конструкцией противоугонное устройство

13. В каком случае запрещается эксплуатация транспортных средств?

- Двигатель не развивает максимальной мощности
- Двигатель неустойчиво работает на холостых оборотах
- Имеется неисправность в системе выпуска отработавших газов

14. Разрешено ли движение транспортного средства до места ремонта или стоянки в тёмное время суток с не горящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?

- Разрешено

- Разрешено только на дорогах с искусственным освещением
- Запрещено

15. При какой неисправности запрещено дальнейшее движение на автомобиле во время дождя или снегопада?

- Не работают в установленном режиме стеклоочистители
- Не действует стеклоочиститель со стороны водителя
- Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели

Примерный перечень вопросов к зачету по дисциплине «Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки»

1. Требования к тормозному управлению.
2. Требования к рулевому управлению.
3. Требования к внешним световым приборам и светоотражающей маркировке.
4. Требования к стеклоочистителям и стеклоомывателям.
5. Требования к шинам и колесам.
6. Требования к двигателю и его системам.
7. Требования к прочим элементам конструкции.
8. Требования к маркировке АТС.
9. Методы проверки тормозного управления.
10. Методы проверки рулевого управления.
11. Методы проверки внешних световых приборов и светоотражающей маркировки.
12. Методы проверки стеклоочистителей и стеклоомывателей.
13. Методы проверки шин и колес.
14. Методы проверки двигателя и его систем.
15. Методы проверки прочих элементов конструкции.
16. Методы проверки маркировки АТС.

Примерный перечень вопросов к зачету по дисциплине «Контроль технического состояния автотранспортных средств»

1. В чем состоит задача организации работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей и как она решается в различных условиях?
2. Какова сущность бригадно-участкового метода технического обслуживания и ремонта и как он реализуется в АРП?
3. Назовите проблемы, решаемые при организации централизованной системы технического обслуживания и ремонта автомобилей, и какие формы организации бригад и рабочих мест исполнителей целесообразны при этом?
4. Какие виды рабочих постов Вы знаете? Назовите их отличительные особенности и области применения в различных условиях организации технологических процессов технического обслуживания и ремонта.
5. Методы и формы организации ТО автомобилей в АТП.
6. Что такое сертификация технического обслуживания автомобилей?
7. Какие параметры проверяют при инструментальном контроле?
8. Порядок оформления результатов проверки.
9. Порядок проверки документов.
10. Правильность оформления результатов проверки транспортного средства

Примерный перечень билетов к итоговому междисциплинарному экзамену.

БИЛЕТ № 1

Кто осуществляет координацию деятельности федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов в области обеспечения безопасности дорожного движения?

- Правительственная комиссия

- Правительство России
- Федеральные органы исполнительной власти
- Конституция Российской Федерации, федеральные законы

БИЛЕТ № 2

Какие транспортные средства подлежат оснащению техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха?

- Транспортные средства категорий М2, М3, N2 и N3, осуществляющие коммерческие перевозки пассажиров и грузов.
- Все транспортные средства категорий М2 и N.
- Все транспортные средства категорий М3 и N3.

БИЛЕТ № 3

В чем заключаются основание и порядок запрещения эксплуатации транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 26.07.2017) "О безопасности дорожного движения"?

- Запрещается эксплуатация транспортных средств при наличии у них тех. неисправностей, создающих угрозу безопасности дорожного движения.
- Запрещается эксплуатация транспортных средств, владельцами которых не исполнена установленная ФЗ обязанность по страхованию своей гражданской ответственности.
- Запрещается эксплуатация транспортных средств лицами, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения.
- ТС прошедшее ТО и ТР должны отвечать требованиям, регламентирующим техническое состояние транспортных средств в дорожном движении относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения.
- Все вышеперечисленное.

БИЛЕТ № 4

Каким органом был принят приказ "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов"?

- Президентом РФ.
- Минтрансом РФ.
- УГАДН.
- Нет правильного ответа.

БИЛЕТ № 5

Какова периодичность повышения квалификации специалистов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом согласно Приказу Минтранса № 75?

- Не реже одного раза в 10 лет.
- Не реже одного раза в 5 лет.
- Не реже одного раза в 3 года.

БИЛЕТ № 6

Кем осуществляется контроль и надзор за исполнением законодательства о Безопасности дорожного движения у юр. лиц и ИП?

- Осуществляет Ространснадзор (в лице УГАДН).
- Осуществляет МВД.
- Осуществляет ГИБДД.
- Государственной Технической Комиссией при Президенте РФ.

БИЛЕТ № 7

Плановая проверка контроля и надзора за исполнением законодательства о Безопасности дорожного движения у юр. лиц и ИП УГАДН проводится:

- каждый год
- каждые два года
- каждые три года
- раз в пять лет

БИЛЕТ № 8

На основании Приказа Минтранса РФ от 15.01.2014 г. №7 вводный инструктаж по безопасности дорожного движения проводится:

- с водителями, осуществляющими междугородние и международные перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов
- с водителями, осуществляющими междугородние и международные перевозки опасных

грузов

- со всеми водителями, принимаемыми на работу в предприятии

БИЛЕТ № 9

Как обеспечить БДД на предприятии?

– Должно быть наличие сотрудника(ов), отвечающих за безопасную эксплуатацию автомобиля.

– Должны быть: ответственный за обеспечение БДД; ответственный за техническое состояние и эксплуатацию ТС; ответственный за выдачу путевых листов. В некоторых случаях все эти функции могут быть возложены на одно лицо.

– Наличие документации, подтверждающей полную организацию обеспечения БДД на предприятии.

- Все вышеперечисленное.

БИЛЕТ № 10

В каких случаях проводится предрейсовый инструктаж водителей?

- при отправлении водителя по маршруту движения впервые
- при перевозке детей
- при перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов
- во всех перечисленных выше случаях

БИЛЕТ № 11

В чем заключаются основание и порядок запрещения эксплуатации транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 26.07.2017) "О безопасности дорожного движения"?

– Запрещается эксплуатация транспортных средств при наличии у них тех. неисправностей, создающих угрозу безопасности дорожного движения.

– Запрещается эксплуатация транспортных средств, владельцами которых не исполнена установленная ФЗ обязанность по страхованию своей гражданской ответственности.

– Запрещается эксплуатация транспортных средств лицами, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения.

– ТС прошедшее ТО и ТР должны отвечать требованиям, регламентирующим техническое состояние транспортных средств в дорожном движении относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения.

- Все вышеперечисленное.

БИЛЕТ № 12

Кто осуществляет координацию деятельности федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов в области обеспечения безопасности дорожного движения?

- Правительственная комиссия

- Правительство России
- Федеральные органы исполнительной власти
- Конституция Российской Федерации, федеральные законы

БИЛЕТ № 13

На основании Приказа Минтранса РФ от 15.01.2014 г. №7 вводный инструктаж по безопасности дорожного движения проводится:

- с водителями, осуществляющими междугородние и международные перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов
- с водителями, осуществляющими междугородние и международные перевозки опасных

грузов

- со всеми водителями, принимаемыми на работу в предприятии

БИЛЕТ № 14

Кем осуществляется контроль и надзор за исполнением законодательства о Безопасности дорожного движения у юр. лиц и ИП?

- Осуществляет Ространснадзор (в лице УГАДН).
- Осуществляет МВД.
- Осуществляет ГИБДД.
- Государственной Технической Комиссией при Президенте РФ.

БИЛЕТ № 15

Какие транспортные средства подлежат оснащению техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха?

- Транспортные средства категорий М2, М3, N2 и N3, осуществляющие коммерческие перевозки пассажиров и грузов.
- Все транспортные средства категорий М2 и N.
- Все транспортные средства категорий М3 и N3.